



Ordenança municipal sobre accessibilitat

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL PRELIMINAR

Article 1r. Objecte.

Article 2n. Àmbit d'aplicació.

Article 3r. Principis.

Article 4t. Consell Municipal de la Discapacitat i Accessibilitat.

Article 5t. Funcions del Consell Municipal de la Discapacitat i l'Accessibilitat.

Article 6t. Símbol Internacional d'Accessibilitat (S.I.A).

TÍTOL I. ACCESSIBILITAT EN LES INFRAESTRUCTURES I L'URBANISME

Article 7. Objecte.

Capítol I. Itinerari de vianants accessible.

Article 8. Definició i especificacions tècniques.

Capítol II. Elements d'urbanització.

Article 9. Definició.

Article 10. Paviments.

Article 11. Guals.

Article 12. Passos de vianants.

Article 13. Illots.

Article 14. Escales en espai públic.

Article 15. Rampes en espai públic.

Article 16. Passamans i baranes.

Article 17. Tanques permanents.

Article 18. Parcs i jardins.

Article 19. Sectors de jocs.

Article 20. Il·luminació.

Article 21. Protecció de desnivells.

Capítol III. Mobiliari urbà.

Article 22. Característiques generals.

Article 23. Semàfors i elements verticals de senyalització.

Article 24. Cabines de neteges públiques.

Article 25. Elements vinculats a activitats comercials.



Article 26. Altres.

Capítol IV. Elements vinculats al transport.

Article 27. Places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.

Article 28. Carrils bici.

Capítol V. Protecció i senyalització de les obres en la via pública.

Article 29. Protecció i senyalització de les obres en la via pública.

TÍTOL II. ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ D'ÚS PÚBLIC

Article 30. Exigències generals d'accessibilitat en els edificis.

Article 31. Definició.

Article 32. Itinerari exterior.

Article 33. Accessos i itinerari horitzontal accessible.

Article 34. Itinerari vertical accessible.

Article 35. Plataformes elevadores.

Article 36. Ascensors.

Article 37. Escales.

Article 38. Rampes.

Article 39. Passamans i baranes.

Article 40. Escales mecàniques.

Article 41. Tapissos i rampes rodadores.

Article 42. Neteges i banys.

Article 43. Unitat d'allotjament accessible.

Article 44. Espais reservats i zones específiques.

Article 45. Il·luminació i ventilació.

Article 46. Senyalització i informació en edificis públics.

Article 47. Estacionament de vehicles.

TÍTOL III. ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT

Capítol I. Disposicions generals.

Article 48. Definició i àmbit d'aplicació.

Capítol II. Condicions d'accessibilitat dels modes de transport.

Article 49. Targeta d'estacionament.

Article 50. Transport urbà col·lectiu.

Article 51. Condicions aplicables a altres mitjans i modes de transport públic col·lectiu de viatgers de competència municipal.



AJUNTAMENT D'ONDA

12200 ONDA (CASTELLÓ)

El Pla, 1
Tel.: 964 600 050
Fax: 964 604 133
N.I.F.: P1208400J

Article 52. Taxi adaptat.

Article 53. Gos guia i gos assistència.

TÍTOL IV. ACCESSIBILITAT EN LA INFORMACIÓ I EN LA COMUNICACIÓ

Capítol I. Disposicions generals.

Article 54. Disposicions generals.

Capítol II. Condicions d'accessibilitat a la informació i comunicació.

Article 55. Informació en llocs públics.

Article 56. Pàgines d'internet.

Article 57. Equips informàtics i programes d'ordinador.

Article 58. Oposicions municipals.

TÍTOL V. MESURES DE FOMENT, EXECUCIÓ, CONTROL I RÈGIM SANCIONADOR.

Capítol I. Mesures de foment.

Article 59. Mesures de foment.

Capítol II. Mesures d'execució.

Article 60. Mesures d'execució.

Capítol III. Mesures de control.

Article 61. Mesures de control.

Capítol IV. Règim sancionador.

Article 62. Infraccions i sancions.

DISPOSICIONS ADDICIONALS
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA
DISPOSICIÓ FINAL





EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Esta Ordenança s'ajusta als nous plantejaments d'accessibilitat que naixen amb l'aprovació del Reial Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, que deroga la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal.

En la normativa estatal, l'accessibilitat ja no és considerada com un aspecte mes o menys intens de l'acció social o els serveis socials, sinó que és entesa com un pressupost essencial per a l'exercici dels drets fonamentals que assistixen als ciutadans amb discapacitat.

Apuntes, s'ha publicat nombrosa normativa de desplegament, entre la qual cal destacar, les condicions bàsiques per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions (Orde VIV/561/2010, d'1 de febrer) i el règim d'infraccions i sancions en matèria d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat/diversitat funcional (RDL 1/2013, de 29 de novembre).

També en desplegament de tals lleis s'han publicat les condicions bàsiques per a l'accés i utilització dels modes de transport (RD 1544/2007, de 23 de novembre) i les condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat/diversitat funcional a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i Mitjans de comunicació social (RD 1494/2007, de 12 de novembre).

En este nou marc legal, els espais, edificacions i serveis estan sotmesos a majors exigències que en el marc anterior, de tal forma que les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions hauran d'adaptar-se d'acord amb els terminis establits en la Disposició Addicional Tercera del Reial Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat/diversitat funcional i de la seua inclusió social.

La present Ordenança, així mateix, és congruent amb les disposicions més recents en matèria de targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat/mobilitat funcional: Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat, i el Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'establixen les condicions per a la seua concessió.

En conseqüència, esta Ordenança assumix les noves propostes que han comportat una important millora quant al reconeixement dels drets de les persones amb discapacitat/diversitat funcional, i intenta posar l'èmfasi en les rellevants competències municipals quant a l'èxit de l'accessibilitat en l'àmbit de la urbanització i edificació, d'acord amb les legislacions de règim local i urbanística; així com millorar i precisar els mecanismes de control existents i el compliment de la normativa aplicable.

TÍTOL PRELIMINAR

Article 1r. Objecte.

Esta Ordenança té per objecte establir les normes que garantisquen a totes les persones la utilització no discriminatòria, independent i segura dels edificis i dels espais públics urbanitzats del municipi, dels modes de transport i de les tecnologies productes i serveis d'informació i comunicació de competència municipal, a fi de fer efectiva la igualtat d'oportunitats i l'accessibilitat universal.

Esta Ordenança completa i particularitza a escala municipal, la normativa autonòmica i estatal aplicable en matèria d'accessibilitat.



L'objectiu general és aconseguir un municipi obert a tots. Un entorn construït accessible que permeta una participació sense exclusió de les persones amb discapacitat/diversitat funcional en la vida diària, l'oci i la cultura.

Article 2n. Àmbit d'aplicació.

La present Ordenança és aplicable al disseny o projecte, construcció, reforma, ús i manteniment dels espais públics urbanitzats i edificacions en tot l'acabe municipal i en particular a:

- a. Plans i instruments d'ordenació urbanística: normes urbanístiques reguladores dels usos del sòl; normes urbanístiques reguladores de l'edificació; normes d'urbanització; plans i gràfics de viaris i seccions-tipus; plans d'interseccions i gloriets urbanes.
- b. Projectes i execució d'obres d'urbanització, tant de nova construcció com d'ampliació, reforma, millora o conservació, que siguen realitzats per l'administració pública o pels particulars.
- c. Activitats d'ús i manteniment dels espais públics urbanitzats.
- d. Projectes i execució d'edificació, tant de nova construcció com d'ampliació, reforma, millora o conservació i que siguen realitzats per l'administració pública o pels particulars.
- e. Activitats d'ús i manteniment dels edificis.
- f. Modes de transport.
- g. Tecnologies, productes i serveis d'informació i comunicació.

Article 3r. Principis.

Esta Ordenança s'inspira en els principis del Reial Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat/diversitat funcional i de la seua inclusió social:

- a) Autonomia personal: la situació en què la persona amb discapacitat/diversitat funcional exercix el poder de decisió sobre la seua pròpia existència i participa activament en la vida de la seua comunitat, conforme al dret al lliure desenvolupament de la personalitat.
- b) Nacionalització: el principi en virtut del qual les persones amb discapacitat/diversitat funcional han de poder portar una vida normal, accedint als mateixos llocs, àmbits, béns i serveis que estan a disposició de qualsevol altra persona.
- c) Accessibilitat universal: la condició que han de complir els entorns construïts, productes i serveis, per a ser comprensibles, utilitzables i practicables per totes les persones en condicions de seguretat i comoditat i de la forma mes autònoma i natural possible. Pressuposa l'estratègia de «disseny per a tots».
- d) Disseny per a tots o disseny universal: estratègia de disseny centrat en la diversitat de possibles usuaris, per la qual es conceben o projecten, des de l'origen, entorns construïts, productes, tecnologia i serveis d'informació i comunicació, accessibles, comprensibles i usables per a tots, en la major mesura i del mode mes independent i natural possible, preferiblement sense la necessitat d'adaptació o solucions especials.
- e) Ajustos raonables: les accions necessàries perquè les persones amb discapacitats/diversitats funcionals puguen realitzar tot tipus d'activitats sempre que no suposen càrregues desproporcionades (despeses financers i d'un altre tipus). Les dites despeses no es consideraran excessius quan es



puguen compensar en grau suficient amb mesures de promoció de les Administracions Públiques.

f) Dialogue civil: el principi en virtut del qual les organitzacions representatives de persones amb discapacitat/diversitat funcional i de les seues famílies participen, en els termes que estableixen les lleis i la resta de disposicions normatives, en l'elaboració, execució, seguiment i avaluació de les polítiques oficials que es desenrotllen en l'esfera de les persones amb discapacitat/diversitat funcional.

g) Transversalitat de les polítiques en matèria de discapacitat/diversitat funcional, el principi en virtut del qual les actuacions que desenrotllen les Administracions públiques no es limiten únicament a plans, programes i accions específics, pensats exclusivament per a estes persones, sinó que comprén les polítiques i esbosses d'acció de caràcter general en qualsevol dels àmbits d'actuació pública, on es tindran en compte les necessitats de les persones amb discapacitat/diversitat funcional.

Article 4t. Consell Municipal de la Discapacitat i Accessibilitat.

Adscrita a l'Àrea Municipal de Territori, Sostenibilitat i Dinamització Econòmica es crea, amb naturalesa d'òrgan col·legiat consultiu i participatiu, amb l'objecte d'assistir i assessorar als òrgans competents en l'exercici de les seues funcions, facilitar la participació de les organitzacions i associacions representatives d'interessos socials afectats, promoure l'impuls i la coordinació de les actuacions previstes en esta Ordenança, vetlar pel seu compliment i fer un seguiment de les actuacions de l'ajuntament en el seu acabe municipal.

Estarà presidida per l'Alcalde de la Corporació Municipal o autoritat en qui delegue. Tindrà una composició paritària de representants municipals amb competència en els departaments afectats, d'associacions o organitzacions representatives de persones amb discapacitat/diversitat funcional i les seues famílies i pels Tècnics Municipals competents per raó de la matèria.

Article 5t. Funcions del Consell Municipal de la Discapacitat i l'Accessibilitat.

Integrada en l'Àrea Municipal de Territori, desenrotllarà funcions tècniques, estratègiques, de gestió i coordinació administrativa, necessàries per al desenvolupament d'actuacions municipals relacionades amb l'accessibilitat.

En conseqüència, tindrà les següents atribucions mínimes:

- Proposar iniciatives, formular recomanacions i realitzar el seguiment de les actuacions.
- Assessorament en subvencions a comunitats de veïns per a obres de rehabilitació i execució d'obres derivades de la ITE.
- Assessorament en subvencions a persones interessades en l'adaptació de la seua vivenda.
- Proposar noves mesures alternatives, en els termes de la present Ordenança.

Article 6t. Símbol Internacional d'Accessibilitat (S.I.A).

Els titulars dels edificis, instal·lacions i vehicles de transport públic urbà que siguen accessibles, hauran de sol·licitar a l'Ajuntament d'Onda, l'expedició del Símbol Internacional d'Accessibilitat acreditatiu de la seua condició d'accessibles.

TÍTOL I. ACCESSIBILITAT EN LES INFRAESTRUCTURES I L'URBANISME

Article 7. Objecte.

1. Garantir a totes les persones un ús no discriminatori i segur dels espais públics urbanitzats, a fi de fer efectiva la igualtat d'oportunitats i l'accessibilitat universal. Les persones amb



discapacitat/diversitat funcional quan vagen acompanyades per gossos d'assistència no podran veure limitada la seua llibertat de circulació i accés.

2. En les zones urbanes consolidades, quan tècnicament no siga possible el compliment d'alguna de les especificacions desenrotllades, es plantejaran les solucions alternatives que garantisquen la màxima accessibilitat possible.

Capítol I. Itinerari de vianants accessible.

Article 8. Definició i especificacions tècniques.

1. S'entén per itinerari de vianants l'àmbit o espai de pas destinat al trànsit de vianants o al trànsit de vianants i vehicles. Es considerarà que forma part de l'itinerari de vianants accessible la totalitat dels elements d'urbanització compresos en ell (paviments, trobada amb altres modes de transport, rampes, escales), així com l'àrea necessària perquè pugua ser plenament utilitzable el mobiliari urbà a què s'accedix des del mateix.

2. Tots els itineraris de vianants que es projecten compliran les especificacions tècniques establides en esta norma, sempre que això siga compatible amb les condicions topogràfiques i la seua ordenació racional dels nous desenvolupaments. En particular, es tindrà en compte el següent:

-El traçat i el seu disseny es realitzaran de manera que resulten accessibles i transitables per a qualsevol persona, garantint l'ús no discriminatori i la circulació de forma autònoma i contínua.

-Els itineraris de vianants hauran de dissonar-se i construir-se amb la graduació denominada accessible, excepte els ubicats en àrees consolidades l'adaptació dels quals no siga susceptible d'ajustos raonables (disposició final quinta del Reial Decret 505/2007).

-Els itineraris es dissenyaran de manera que tots els edificis d'ús públic o privat tinguen accés a través d'un itinerari de vianants accessible. En àrees historicoartístiques o en llocs naturals protegits, els itineraris de vianants podran admetre solucions alternatives de traçat o d'elements d'urbanització que, sense reunir totes les exigències d'accessibilitat, facen possible el seu accés i ús per qualsevol persona, i especialment per persones amb mobilitat reduïda, i sempre que les ajudes o solucions tècniques que utilitzen posseïsquen la condició de solucions acreditades.

Capítol II. Elements d'urbanització.

Article 9. Definició.

1. Es consideraran elements comuns d'urbanització les peces, parts i objectes recognoscibles individualment que componen l'espai públic urbanitzat d'ús de vianants, com ara pavimentació, sanejament, clavegueram, distribució d'energia elèctrica, gas, xarxes de telecomunicacions, abastiment i distribució d'aigües, enllumenat públic, jardineria i totes aquelles que materialitzen les previsions dels instruments d'ordenació urbanística.

2. El seu disseny, col·locació i manteniment garantiran la seguretat, accessibilitat, autonomia i no discriminació de totes les persones. Mai invadiran l'àmbit lliure de pas d'un itinerari de vianants accessible.

3. Sense perjudi de les especificacions establides en la present Ordenança, la regulació dels elements d'urbanització s'ajustarà als establits en l'Orde VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenrotlla el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats, o normativa equivalent.

Article 10. Paviments.



1. El paviment dels itineraris de vianants serà dur i estable, sense peces soltes, amb independència del sistema constructiu que, en tot cas, impedirà el moviment de les mateixes. Així mateix no presentara celles, ressalts, bords o buits, que puguin causar l'entropessó de les persones, ni sàrria lliscant en sec o mullat, presentant una resistència al lliscament superior a 45.

2. En les zones en què es compartisca el transite de vianants i de vehicles, és a dir que constituïsquen una plataforma única, es diferenciaren els paviments de circulació de vianants del de trafique de vehicles.

3. Les reixetes, tapes de registre, boques de reg i altres elements situats en el paviment, hauran d'estar enrasats sense ressalts diferents dels propis de la seua textura. Cas que posseïsquen obertures, la dimensió major del buit no sàrria major de 2 cm. (preferible 1,5 cm.), a excepció de les reixetes d'embornals i absorbeficients pluvials que, en tot cas, hauran de col·locar-se fora de l'itinerari de vianants.

4. Els escocells dels arbres aïllats que se situen en els itineraris de vianants comptaren amb sistemes de protecció que garantisquen la seguretat de les persones, utilitzant elements de cobriment enrasats que, en el cas de disposar d'obertures, la dimensió major del seu buit no serà major de 2 cm.

Les branques, arbustos o qualsevol altre element de l'enjardinament, no podran irrompre en l'ample lliure de pas ni per davall de 220 cm.

5. La situació de marquesines d'autobús, parades de taxi, o qualsevol altre element relacionat amb els mitjans de transport, haurà de senyalitzar-se amb un paviment altament diferenciat quant a textura i color per mitjà de la instal·lació de franges de senyalització tacte-visual d'estria de 120 cm. d'ample, col·locades en la vorera en perpendicular al sentit de la marxa, creuant-la transversalment en la seua totalitat fins a la seua trobada amb l'esbossa de façana, enjardinament o part mes exterior de l'itinerari de vianants fins a la zona de rastell (RD 1544/2007).

Article 11. Guals.

1. Guals de vianants:

a) Es consideraran guals de vianants aquelles modificacions de les zones d'un itinerari de vianants per mitjà de plans inclinats, que comuniquen nivells diferents i faciliten l'encreuament de la calçada.

b) Els plans inclinats dels guals de vianants comptaran amb un pendent longitudinal màxima del 10 per 100 per a trams de fins a 2 m i 8 per 100 per a trams de fins a 2,50 m i un pendent transversal no superior al 2 per 100.

c) L'amplària mínima corresponent a la zona de contacte entre l'itinerari de vianants i la calçada sàrria superior a 180 cm. La solució material de la trobada d'itinerari de vianants i calçada haurà de detectar-se prou i de forma segura. Amb esta finalitat, es considera solució acreditada la trobada format per un rastell que sobreïx de la calçada, i realitza la trobada a través d'un pla inclinat antilliscant en sec i humit amb pendent superior a la resta del gual.

d) En voreres estretes, on no es disposa d'espai suficient per a la formalització d'un gual de tres rampes, es rebaixarà la vorera a la cota de calçada, entenen esta cota com la de trobada entre calçada i rastell, en tot el llarg del pas de vianants, per mitjà de plans inclinats en el sentit longitudinal de la vorera i amb pendent no superior al 8% i transversal inferior al 2%.

e) El gual de vianants comptarà amb paviment tàctil de botons homologat que presente un color amb fort contrast en relació amb aquells corresponents a les àrees adjacents de vorera i calçada. Apuntales de l'anterior, en els guals que no ocupen la superfície completa de la vorera, es col·locara,



en l'eix del gual, una franja, de paviment indicador direccional.

f) La localització dels guals de vianants serà preferentment tal que permeta, en tot cas, que la persona que es desplaça perpendicular a l'esbossa de trobada gual-calçada trobe a l'altre costat de la calçada el gual oposat, o, en altres termes, que ambdós guals estiguen alineats perpendicularment a l'esbossa de trobada gual-calçada.

g) A l'efecte de garantir la seguretat de les persones amb discapacitat/diversitat funcional, els carrils habilitats per a bicicletes que no transcorreguen per parcs i jardins hauran d'ubicar-se a part dels itineraris i guals de vianants.

2. Guals de vehicles:

a) Es consideraran guals de vehicles aquelles zones de vorera de vianants que s'utilitzen per a possibilitar l'entrada i eixida de vehicles des de l'esbossa de façana fins a la calçada.

b) Els guals destinats a entrada i eixida de vehicles que formen part d'un itinerari de vianants, tindran en compte, a tots els efectes, que l'itinerari de vianants és prioritari.

c) L'acord de trobada se solucionarà de manera que no afecte l'itinerari de vianants en el seu pendent transversal. L'itinerari de vianants mantindrà el seu nivell, aconseguint el vehicle la cota de vorera fora d'ella, en la calçada o en la banda d'aparcament, i en cap cas es modificarà el nivell del paviment de la vorera.

d) La seua localització, disseny i execució permetrà que en les maniobres d'entrada o eixida, l'itinerari de vianants siga visible per al conductor del vehicle. L'itinerari de vianants, al ser prioritari, mantindrà la seua continuïtat quant a paviment (s'admeten paviments mixtos vehicle vianant) i elements característics, no permetent-se la col·locació de bollards que delimiten el recorregut dels automòbils.

Article 12. Passos de vianants.

1. Es consideraran passos de vianants les zones d'intersecció entre la circulació rodada i el transite de vianants, és a dir, la part de l'itinerari de vianants que creua la calçada de circulació de vehicles.

2. Els passos de vianants són part, a tots els efectes, dels itineraris de vianants que enllacen.

3. El pas de vianants haurà de coincidir amb la longitud total dels guals que ho limiten. L'ample mínim lliure del pas de vianants sàrria igual a l'ample total dels guals que ho conformen.

4. Les bandes que senyalitzen o delimiten el pas de vianants, hauran de ser antilliscants, tant en sec com en mullat, i resistent al desgast produït pel tràfic rodad. Comptaran amb contrast elevat en relació amb el color dominant de la calçada.

5. Els passos de vianants tindran un traçat, sempre que siga possible, perpendicular respecte a la vorera per a possibilitar l'encreuament segur de les persones amb discapacitat visual. En els passos de vianants oblics, amb rastells corbs o que estiguen situats en zones de calçada sobre elevades fins al nivell de vorera, haurà d'instal·lar-se en el paviment, a un costat i a l'altre de la zona de pas i en tota la longitud de l'encreuament, una franja de senyalització tacte-visual d'un mínim de 30 cm. d'ample amb alt contrast de color respecte als dominants en les àrees pròximes de calçada. La dita franja estarà disposada en sentit longitudinal al de la marxa.

6. Els passos de vianants regulats per semàfors, disposaran d'avisadors sonors (Reial Decret 505/2007). En els casos en què la baixa intensitat de transite de vianants ho aconselle, els semàfors podran ser activats a sol·licitud de l'usuari per mitjà de polsadors que seran de fàcil localització i abast.



7. Cas que existisquen mecanismes de contemporització que determinen una franja horària de funcionament de l'avisador sonor, la seua programació contemplara, com a criteri únic, les necessitats dels usuaris amb problemes de visió.

8. El temps de duració de l'interval de pas de persones en els encreuaments regulats per semàfors es calcularà tenint en compte els paràmetres següents: velocitat de desplaçament de les persones, 50 cm/s; temps mort per a la percepció del moment de pas, tres segons, i temps de folgança, tres segons.

9. Quan el temps de duració de l'interval de pas de persones no puga sincronitzar-se amb la detenció de la totalitat dels moviments de vehicles, es disposaran illots d'espera.

10. Quan en el carrer existisca aparcament en esbossa o en bateria, estes bandes no invadiran l'espai dels passos de vianants, de tal forma que els quals siguen perimetrals a la calçada de circulació de vehicles.

Article 13. Illots.

1. Es consideren illots aquelles zones aïllades compreses en l'ample de la calçada, destinades a l'estada dels vianants a fi de fraccionar el temps d'encreuament de la mateixa.

2. Els illots hauran de comptar amb un ample igual al del pas de vianants i, en tot cas, no inferior a 180 cm, amb un fons mínim de 150 cm.

3. La diferència de nivell entre calçada i illot així com la pavimentació es resoldrà atenent la normativa vigent.

Article 14. Escales en espai públic.

1. Les escales que servisquen d'alternança de pas a una rampa situada en l'itinerari de vianants accessible, hauran d'ubicar-se contigus o pròximes a esta.

2. Els trams de les escales compliran les especificacions següents:

- Tindran 3 escalons com a mínim i 12 com a màxim.
- L'amplària mínima lliure de pas serà de 1,20 m.
- La seua directriu serà preferiblement recta.

3. Els escalons tindran les següents característiques:

- Una empremta mínima de 30 cm i una contrapetja màxima de 16 cm. En tot cas l'empremta H i la contrapetja C compliran la relació següent: $54 \text{ cm} \leq 2 C + H \leq 70 \text{ cm}$.
- No s'admetran sense peça de contrapetja o amb discontinuïtats en l'empremta.
- En un mateixa escala, les empremtes i contrapetges de tots ells seran iguals.
- L'angle format per l'empremta i la contrapetja serà major o igual a 75° i menor o igual a 90°.
- No s'admetrà bossell.
- Cada escaló se senyalitzarà en tota la seua longitud amb una banda de 5 cm d'amplària enrasada en l'empremta i situada a 3 cm del bord, que contrastarà en textura i color amb el paviment d'escaló.

4. Els replanells situats entre trams d'una escala tindran el mateix que esta, i una profunditat mínima de 1,20 m.

5. El paviment reunirà les característiques de disseny i instal·lació establides en l'article 10 de la present Ordenança.



6. Es col·locaran passamans a un costat i a l'altre de cada tram d'escala. Seran continus en tot el seu recorregut i es prolongaran 30 cm més enllà del final de cada tram. En cas d'existir desnivells laterals a un o ambdós costats de l'escala, es col·locaran baranes de protecció. Els passamans i baranes compliran amb els paràmetres de disseny i col·locació definits en l'article 16 de la present Ordenança.

7. Se senyalitzaran els extrems de l'escala per mitjà de l'ús d'una franja de paviment tàctil indicador direccional col·locada en sentit transversal a la marxa, seguint els paràmetres establits en l'article 46 de l'Orde VIV/561/2010, d'1 de febrer, o normativa equivalent.

15. Rampes en espai públic.

1. En un itinerari de vianants accessible es consideren rampes els plans inclinats destinats a salvar les inclinacions superiors al 6% o desnivells superiors a 20 cm i que complisquen les següents característiques:

- Els trams de les rampes tindran una amplària mínima lliure de pas de 1,80 m i una longitud màxima de 10 m.
- El pendent longitudinal màxima serà del 10% per a trams de fins a 3 m de longitud i del 8% per a trams de fins a 10 m de longitud.
- El pendent transversal màxima serà del 2%.
- Els replanells situats entre trams d'una rampa tindran el mateix ample que esta, i una profunditat mínima de 1,80 m quan existisca un canvi de direcció entre els trams; o 1,50 m quan els trams es desenrotllen en directriu recta.
- El paviment complirà amb les característiques i disseny de l'article 10 de la present Ordenança.

Article 16. Passamans i baranes.

- S'instal·laran en rampes sempre que el desnivell siga major o igual a 18,5 cm. i el pendent siga major o igual que el 6%.
- Els passamans corresponents a les baranes o ancorats a paraments verticals seran ergonòmics, el seu sistema d'ancoratge haurà de ser tal que s'eviten oscil·lacions. Així mateix, el sistema de subjecció permetrà el pas continu de la mà, i separat del parament almenys 4 cm.
- L'acabament dels passamans haurà de produir-se cap al sòl o paret, evitant-se arestes o elements punxants. Posseiran fort contrast de color amb relació als de les àrees o elements adjacents.
- Les baranes i passamans d'escaleres i rampes prolongaran la seua longitud un mínim de 30 cm. en el sentit de la marxa, més enllà del límite de l'inici i final de les mateixes i comptaran amb alt contrast cromàtic en relació amb les àrees del parament on es troben situats.
- És possible incloure informació en sistema braille en el passamans (per exemple, el nombre de la planta a què s'accedix). La dita informació se situarà de manera que a l'agarrar-se al passamans i anar lliscant la mà pel, el palpís dels dits entre en contacte amb l'indicador.

Art. 17. Tanques permanents.

Les tanques permanents situades en l'itinerari de vianants que servisquen de separació i/o protecció dels trànsits de vianants o d'estos amb el transite rodat mantindran la continuïtat que impedisca el pas de persones als espais delimitats per les mateixes. Hauran d'arribar al sòl o a un màxim de 25 cm. de distància respecte a este.

Article 18. Parcs i jardins.



1. Totes les instal·lacions, activitats i serveis disponibles en parcs i jardins hauran d'estar connectades entre si i amb els accessos per mitjà de, almenys, un itinerari de vianants accessible.
2. b) Els plans inclinats dels guals de vianants comptaran amb un pendent longitudinal màxima del 10 per 100 per a trams de fins a 2 m i 8 per 100 per a trams de fins a 2,50 m i un pendent transversal no superior al 2 per 100. Queda prohibida la utilització de terres soltes, grava o arena.
3. El mobiliari urbà, ja siga fix o mòbil, de caràcter permanent o temporal, complirà el que estableix el Capítol III del present títol.
4. Hauran de preveure's àrees de descans al llarg de l'itinerari de vianants accessible en intervals no superiors a 50 m. Les àrees de descans disposaran de, almenys, un banc que reunisca les característiques de l'article 26 de l'Orde VIV/561/2010, d'1 de febrer, o normativa equivalent.
5. Es disposarà d'informació per a l'orientació i localització dels itineraris de vianants accessibles que connecten accessos, instal·lacions, serveis i activitats disponibles. La senyalització respondrà als criteris establerts en els articles 41 i 42 de l'Orde VIV/561/2010, d'1 de febrer, o normativa equivalent, i inclourà com a mínim informació relativa a ubicació i distàncies.

Article 19. Sectors de jocs.

1. Els sectors de jocs estaran connectats entre si i amb els accessos per mitjà d'itineraris de vianants accessibles.
2. Els elements de joc, ja siguen fixos o mòbils, de caràcter temporal o permanent, permetran la participació, interacció i desenvolupament d'habilitats per part de totes les persones, considerant-se les franges d'edats a què estiguen destinats.
3. S'introduiran contrastos cromàtics i de textures entre els jocs i l'entorn per a afavorir l'orientació espacial i la percepció dels usuaris.
4. Les taules de jocs accessibles reuniran les següents característiques:
 - a) El seu pla de treball tindrà una amplària de 0,80 m, com a mínim.
 - b) Estarà a una altura de 0,85 m com a màxim.
 - c) Tindran un espai lliure inferior de 70 x 80 x 50 cm (altura x amplària x fons), com a mínim.
5. Junt amb els elements de joc es preveuran àrees on siga possible inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre per a permetre l'estada de persones en cadira de rodes; les dites àrees en cap cas coincidirán amb l'àmbit de pas de l'itinerari de vianants accessible.

Article 20. Il·luminació.

1. El nivell d'il·luminació general d'un entorn urbà serà el que garantisca una il·luminació adequada i homogènia. Els elements d'il·luminació s'agruparan en el menor nombre de suports i s'ubicaran uniformement en línia junt amb la banda exterior de la vorera i especialment en cantons i interseccions. Quan l'ample lliure de pas no permeta la instal·lació, estos podran estar adossats en façana quedant la vora inferior a una altura mínima de 2,20 m.
2. Es ressaltaran punt d'interés com a cartells informatius, números, plans, indicadors...utilitzant llums directes sobre ells, sense produir reflexos ni enlluernaments per a facilitar la seua localització i visualització.

Article 21. Protecció de desnivells.



Els desnivells s'hauran de protegir amb elements de protecció sempre que el desnivell siga major de 55 cm.

Capítol III. Mobiliari urbà.

Article 22. Característiques generals.

1. Mobiliari urbà és el conjunt d'elements existents en els espais públics urbanitzats i àrees d'ús de vianants que donen servei a la ciutadania en el seu conjunt, i la modificació o del qual trasllat no genera alteracions substancials.

2. El mobiliari urbà haurà de complir els requisits següents:

a) Els elements de mobiliari urbà per la seua forma, material o ubicació no suposaran obstacles, o provocaren, directament o indirectament, riscos per a les persones. Han d'estar realitzats amb materials llisos, sense estelles, sense ixents ni arestes, de superfície mat i contrastada amb l'entorn.

b) Com a criteri general, el mobiliari urbà es disposarà alineat en el sentit de l'itinerari de vianants, i si es col·loca en la vorera, haurà d'instal·lar-se en la banda lateral de serveis d'esta junt amb el costat de la calçada. El mobiliari urbà estarà separat almenys 0,40 metres del bord de la vorera amb l'objecte de permetre l'obertura de les portes de possibles vehicles estacionats. En itineraris estrets on esta disposició dificulte el pas els suports verticals de senyals, semàfors i bàculs d'il·luminació s'ubicaran junt amb la banda exterior de la vorera agrupats en el menor nombre de suports, amb ixents a una altura que no obstaculitze el lliure pas, relegant la resta d'elements de mobiliari a zones de dimensions suficients.

En l'elecció del mobiliari i equipament urbà serà exigible el compliment de les condicions d'accessibilitat en el disseny dels elements, atenent a la seua utilització còmoda i segura, així com a la seua adequada detecció.

c) En l'àmbit de pas dels itineraris de vianants no podran col·locar-se contenidors, poals de residus o elements de mobiliari urbà.

d) Les marquesines d'espera i refugi en la via pública hauran de ser accessibles i es disposaran de manera que no s'obstruïska el trafique de vianants dels itineraris, situant-se preferentment en plataformes addicionals o eixamplaments dels dits itineraris.

e) Les terrasses d'hostaleria, parades de venda ambulant i semblants, no podran invadir l'espai de pas lliure mínim, mesurat des de l'esbassa de l'edificació.

f) Els elements de mobiliari col·locats en volada o les parts volades dels mateixos, respectaren l'altura mínima de pas lliure d'obstacles de 2,20 metres en qualsevol punt de l'itinerari de vianants.

Perquè poden ser detectats per les persones amb deficiència visual, el mobiliari amb ixents a menor altura haurà de prolongar-se en el seu perímetre extern fins al paviment o fins a 15 cm. del sòl. Com a alternativa podrà disposar-se un element estable i continu que recórrega tot el perímetre de la seua projecció horitzontal a una altura mínima de 25 cm. mesurats des del sòl.

g) En els llocs en què s'instal·len telèfons d'ús públic, almenys un sàrria adaptat.

h) Les boques de les bústies postals, papereres i elements anàlegs d'ús públic estaran situades a una altura compresa entre 90 i 120 cm. mesurats des del sòl, sense que puguen sobreixir del pla de façana.

i) En els itineraris o àrees d'accés de vianants no s'instal·laren bol·lards situats en el sentit transversal



al de la marxa. En les situacions que feren necessària la instal·lació de bol·lards en sentit transversal al de la marxa, estos compliran els següents requisits mínims:

j) La seua altura màxima serà de 90 cm.

k) La seua secció serà constant o variable de més-menys un 40 per 100 del dit diàmetre, sent el diàmetre mínim de 10 cm.

l) El seu material i sistema d'ancoratge garantiran la solidesa i estabilitat.

ll) La separació entre bol·lards sàrria de 120 cm.

m) Comptar amb un color fortament contrastat en relació amb el dels paviments adjacents i amb una banda fotoluminescent d'ample mínim de 10 cm. col·locada en la part superior del fust. Als efectes de garantir el màxim contrast, el color del fust del bol·lard haurà de ser fosc i el de la banda fotoluminescent clar.

n) Quan l'element anti-aparcament a instal·lar no es tracte d'un bol·lard, mantindran els requisits d'altura i separació mínimes de 90 i 120 cm., respectivament. Es prohibixen les cadenes o altres elements no detectables pel bastó de la persona cega.

o) En tots els espais públics que s'instal·len bancs, tindrà l'assentisc situat a una altura compresa entre 0,40 i 0,50 metres des de la rasant, amb una profunditat entre 40 i 45 cm. Disposaran de reposabraços en els extrems i respatler mínim de 40 centímetres amb una inclinació màxima de 15º respecte a la vertical. Es fomentara la instal·lació de suports isquiàtics.

p) Les fonts per a beure tindran una boca situada a una altura entre 0,80 i 0,90 metres, i si tenen comandament d'accionament, este no superarà l'altura mencionada i sàrria fàcilment operable per persones amb problemes de manipulació. Disposaran d'un espai d'accés que permeta inscriure un circule de 1,50 metres de diàmetre lliure d'obstacles.

Article 23. Semàfors i elements verticals de senyalització.

1. Els semàfors i la resta d'elements de senyalització vertical hauran de situar-se de manera que no constituïsquen obstacle per a persones amb discapacitat visual o persones amb mobilitat reduïda.

2. Els semàfors es col·locaran atenent a criteris de màxima seguretat i visibilitat.

3. Tots els passos de vianants que es regulen per semàfor, hauran de tindre dispositius sonors, regulats segons la intensitat del soroll ambiental, que s'activaran preferiblement quan una persona amb discapacitat visual active el dispositiu.

Els senyals acústics permetran la localització del pas de vianants.

La fase d'intermitència dels semàfors inclourà un senyal sonor diferenciada per a avisar del fi de la seua duració; els càlculs precisos per a establir la duració de la fase verda de vianants es realitzarà des del supòsit d'una velocitat de pas de vianants de 0,50 m/s.

Els passos de vianants que es regulen per semàfor que creuen calçades de tres o més carrils hauran de tindre una pantalla indicadora dels segons restants per al fi de la fase verda d'encreuament per a vianants.

4. Els elements de senyalització vertical es disposaran en la banda de mobiliari urbà i si no fóra possible per dimensions de l'itinerari de vianants es col·locaran adossats a la façana estant el seu vora inferior a una altura superior a 2,20 m i els seus suports no presentaran arestes vives.

Article 24. Cabines de neteges públiques.



Quan s'instal·len cabines de neteja pública en les àrees d'ús de vianants, de forma permanent o temporal, com a mínim una de cada deu o fracció haurà de ser accessible.

Hauran d'estar comunicades amb l'itinerari de vianants accessible i el seu accés estarà anivellat amb l'itinerari, sense presentar ressals ni escalons.

Article 25. Elements vinculats a activitats comercials.

1. Els elements vinculats a activitats comercials disponibles en les àrees d'ús de vianants hauran de ser accessibles a totes les persones i en cap cas invadiran o alteraran l'itinerari de vianants accessible.

2. Quant a terrasses, quioscos i vetlladors s'aplicarà el que disposa l'Ordenança Municipal reguladora de l'aprofitament especial del domini públic local per a terrasses.

Article 26. Altres.

1. Els bancs de les àrees de vianants disposaran com a mínim d'una unitat accessible per cada agrupació de bancs, i en tot cas, d'una unitat accessible per cada cinc bancs o fracció. Estos bancs tindran disseny ergonòmic amb una profunditat de seient i altura entre 0,40 i 0,45 m comptant sempre amb respatler i reposabraços en ambdós extrems. Com a mínim un dels laterals comptarà amb una àrea lliure d'obstacles on pugui inscriure's un cercle de 1,50 m de diàmetre que en cap cas coincidirà amb l'itinerari de vianants accessible.

2. Les aixetes de les fonts d'aigua potable estaran situats a una altura compresa entre 0,80 i 0,90 m i el seu mecanisme serà de fàcil maneig. Les fonts es comunicaran amb un itinerari de vianants accessible i en la seua àrea d'utilització podrà inscriure's un cercle de 1,50 m de diàmetre lliure d'obstacles.

3. Els bol·lards instal·lats tindran una altura entre 0,75 i 0,90 m, un diàmetre mínim de 10 cm i un disseny arrodonit i sense arestes. Tindran diferència cromàtica amb el paviment, i en cap cas invadiran l'itinerari de vianants accessible ni reduirà la seua amplària.

4. Els caixers automàtics, telèfons públics i altres elements que requerisquen de manipulació instal·lats en les àrees d'ús de vianants hauran de ser accessibles a totes les persones.

Capítol IV. Elements vinculats al transport.

Article 27. Places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.

1. La reserva de places d'aparcament a persones amb mobilitat reduïda garantirà l'accés als principals centres d'activitat de la ciutat, com ara zones públiques d'oci, zones d'activitat comercial, seus d'institucions públiques, centres sanitaris i assistencials, seus d'associacions d'interessos col·lectius, o centres docents, en igualtat d'oportunitats.

2. La reserva serà com a mínim de dos per cada quaranta places o fracció, independentment de les places destinades a residència o llocs de treball.

3. Es disposaran junt amb un gual de vianants existent, garantint l'accés des de la zona de transferència fins a l'itinerari de vianants accessible de forma autònoma i segura, o a falta d'això, haurà d'incorporar un gual exclusiu que complisca el que estableix l'article 11 de la present Ordenança, per a permetre l'accés a l'itinerari de vianants accessible des de la zona de transferència de la plaça.

4. Les places disposades tant en perpendicular com en diagonal a la vorera, hauran de tindre una dimensió mínima de 5,00 m de longitud x 2,20 m d'ample i a més disposaran d'una zona d'aproximació i transferència lateral de longitud igual a la de la plaça, i amplària mínima de 1,50 m:



Entre dos places contigües es permetran zones de transferència lateral compartides.

5. Les places disposades en línia tindran una dimensió mínima de 5,00 m de longitud x 2,20 m d'ample i a més disposaran d'una zona d'aproximació i transferència posterior d'amplària igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m. Sobre la vorera lateral també existirà una zona lliure d'obstacles de la mateixa longitud de la plaça i ample de 1,50 m.

6. Les places reservades se senyalitzaran de la forma següent:

a) L'àrea de plaça tindrà delimitat el seu perímetre en el sòl, destacant-se la seua condició per tindre la seua superfície color blau, per incorporar el símbol d'accessibilitat o per ambdós distincions.

b) L'àrea d'acostament es dotarà d'un senyal vertical, en lloc visible que no represente obstacle, composta pel símbol d'accessibilitat i la inscripció «reservat a persones amb mobilitat reduïda».

7. Per a la utilització d'estes places s'haurà de disposar de la Targeta d'Estacionament de vehicles automòbils per a persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda, expedida per autoritat competent, que exclusivament podrà ser utilitzada en el terme d'Onda quan el titular faça ús del vehicle, podent ser o no el conductor del mateix. Tot això de conformitat amb el que estableix l'article 50 de la present Ordenança.

8. Tindran dret a obtindre la targeta d'estacionament les persones físiques o jurídiques mencionades en l'article 2 del Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que comporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'establixen les condicions per a la seua concessió.

9. Els titulars de la Targeta d'Estacionament tindran, a més, els següents drets:

a) Reserva de plaça d'aparcament, prèvia l'oportuna sol·licitud i justificació de la necessitat, en lloc pròxim al domicili o lloc de treball. La dita reserva que, en tot cas, haurà de ser d'ús públic, es concedirà sempre que siga necessària per a complir amb el nombre de places mínim establert en apartat 2 d'este article, que el seu emplaçament siga accessible i que s'atenga prioritàriament la demanda dels centres d'activitat pròxims.

Les associacions o entitats representatives de persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, així com els centres d'atenció i tractament, podran així mateix sol·licitar l'esmentada reserva, per a facilitar l'accés a les seues instal·lacions per part dels seus usuaris.

b) Parada en les zones reservades per a càrrega i descàrrega, amb estricta compliment de les normes de trànsit i seguretat vial i les Ordenances municipals sobre la matèria, sempre que no s'ocasionen perjudicis als vianants i al tràfic.

c) Accés a vies, àrees o espais urbans amb circulació restringida a residents, sempre que la destinació es trobe en l'interior d'eixa zona. Si en un futur, es crearen per part de l'Ajuntament d'Onda zones dotades d'un sistema de control d'accessos per mitjà de lector de matrícules, esta autorització haurà de ser prèviament validada, en els termes establerts en les Ordenances municipals sobre ocupació del domini públic.

Article 28. Carrils bici.

1. Els carrils bici tindran el seu propi traçat en els espais públics urbanitzats.

2. Els paviments seran de superfícies dures, antilliscants i contínues.

3. Les vies ciclistes es podran ubicar en vorera sempre que es respecte l'itinerari de vianants



accessible, atenent a les especificacions següents:

a) Es disposaran, sempre que siga possible, en el límit exterior de la vorera, evitant el seu encreuament amb els itineraris de pas de vianants a nivell de vorera.

b) Les voreres-bici disposaran d'una delimitació perimetral diferenciada amb contrast cromàtic i de textura entre les dos seccions: vorera i vorera-bici. Sent obligatori en les voreres-bici de nova creació.

c) No interrompran la connexió d'accés des de l'itinerari de vianants a elements de mobiliari urbà o instal·lacions a disposició de les persones.

4. Els carrils-bici s'ubicaran en la calçada, amb les següents especificacions tècniques:

a) En cas d'estar separats del tràfic motoritzat per mitjà d'una separació física, esta serà interrompuda en els encreuaments amb els passos de vianants.

b) En les parades d'autobús quan el carril bici segregat se situe davant de la marquesina, s'elevà a cota de vorera en una longitud no inferior a 20,00 m, per a facilitar l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda a l'autobús, i seguint les especificacions de l'apartat 3 b) del present article.

Capítol V. Protecció i senyalització de les obres en la via pública.

Article 29. Protecció i senyalització de les obres en la via pública.

1. Les obres realitzades en la via pública hauran de senyalitzar-se i protegir-se de manera que garantisquen la seguretat física dels vianants. A este efecte, comptaran amb elements de protecció i delimitació estables i continus que ocupen tot el seu perímetre.

2. Els elements de protecció i delimitació compliran els requisits següents:

- La seua separació mínima respecte a l'àrea protegida i/o delimitada sàrria de 50 cm.
- La seua altura mínima sàrria de 100 cm.
- La seua base sustentadora no produirà entropessons.
- Hauran d'arribar fins al sòl o a un màxim de 25 cm. de distància respecte a este.
- El seu color sàrria viu i amb alt contrast en relació amb els corresponents a l'entorn pròxim.

3. El perímetre de les obres es dotarà d'il·luminació nocturna d'abalisament. La distància màxima entre els punts lluminosos sàrria de 5 metres i, en tot cas, estaran situats en els angles ixents. En esta última condició les llums seran intermitents.

4. Tot element estructural o auxiliar de les obres realitzades en la via pública que, amb caràcter permanent o temporal, afecte l'itinerari de vianants, haurà de comptar amb components de protecció i delimitació que complisquen els requisits establits en els apartats anteriors. Si eixos elements produïren riscos de despeniments i/o caigudes d'objectes, l'itinerari de vianants estarà cobert i prou protegit.

5. Si el tram de vorera que ocupa l'obra no deixarà un ample mínim lliure de pas de 180 cm. Per 220 cm. d'alt, s'habilitarà un pas alternatiu que cobrisca tots els requisits establits per a l'itinerari de vianants d'origen. El dit pas alternatiu disposarà, tant pel costat corresponent a l'obra com pel de la calçada, d'elements de delimitació i protecció les característiques del qual s'ajusten al que disposa l'apartat 2n del present article.

TÍTOL II. ACCESSIBILITAT DE L'EDIFICACIÓ D'ÚS PÚBLIC



Article 30. Exigències generals d'accessibilitat en els edificis.

1. La construcció, ampliació i reforma dels edificis públics o privats destinats a un ús públic i espais comuns d'edificis de vivendes, s'efectuarà de manera que garantisca a totes les persones la seua utilització no discriminatòria, independent i segura, a fi de fer efectiva la igualtat d'oportunitats i l'accessibilitat universal.

2. Els edificis de vivendes es projectaran, construïran i reformaran d'acord amb les normatives urbanístiques vigents en el municipi, adaptant els seus espais comuns a totes les persones i a les seues diversitats funcionals. Les vivendes reservades es dissenyaran d'acord amb les singularitats de les persones que les habitaran.

3. Tots els edificis hauran d'adaptar-se d'acord amb els terminis establits en el Real Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, o normativa equivalent.

4. Els edificis hauran d'adaptar-se per causa de reforma quan les obres afecten els itineraris interiors o a la configuració dels elements de l'edificació que s'establixen com a exigències mínimes d'accessibilitat, o per causa d'ampliació dels seus espais existents quan les obres a realitzar afecten el 10 per 100 o mes de la superfície actual construïda dels mateixos o quan canvie el seu ús.

Ha d'existir un pla d'evacuació d'emergència tenint en compte a totes les persones amb discapacitat/diversitat funcional.

Ha d'haver-hi senyals lluminosos d'alarma d'emergències en totes les estades de l'edifici, de manera que puga rebre's el senyal visual des de qualsevol lloc en què una persona puga trobar-se.

En circumstàncies en què és necessari donar explicacions del comportament en cas d'emergència, no es pot confiar només amb les explicacions orals o mímiques han d'estar també representades gràficament i si és possible expressades en Llengua de Signes.

Les explicacions gràfiques seran clares i de missatges senzills, evitant dibuixos complicats o llargues explicacions escrites, que puguen dificultar la comprensió a qui tinga problemes de lectoescriptura.

Article 31. Definició.

Es consideren edificis d'ús públic, les unitats arquitectòniques independents o no, els espais i dependències de les quals són d'utilitat col·lectiva o pública concurrència per a usos comercials, administratius, culturals, esportius, centres de treball, locals d'espectacles o reunió, etc.

Les disposicions del present capítol hauran de complir la normativa del CTE, o qualsevol que la substituïska.

Article 32. Itinerari exterior.

S'entén que la parcel·la on s'ubica l'edifici s'adapta a les necessitats de totes les persones quan satisfà, com a mínim, les exigències següents:

- a) La parcel·la tindrà algun itinerari accessible entre els accessos principals de l'edifici i la via pública.
- b) Els dits itineraris arribaran a totes les places d'aparcament accessibles ubicades en el recinte de la parcel·la.
- c) Estos itineraris arribaran a totes les zones amb ús públic o comunitari de la parcel·la (zones



esportives, piscines...).

d) Quan existisquen uns quants edificis integrats en un mateix complex estaran comunicats entre si i amb les zones comunes per mitjà d'itineraris accessibles.

Article 33. Accessos i itinerari horitzontal accessible.

1. Els accessos accessibles compliran els requisits següents:

a) Les portes de les entrades accessibles (sempre que siga possible, qualsevol persona, independentment de la seua discapacitat/diversitat funcional, ha de poder accedir a qualsevol edifici d'ús públic per l'accés principal) disposaran de senyalització i il·luminació que garantisca el seu coneixement des de l'exterior i l'interior.

b) En els edificis es disposaran els elements necessaris perquè les persones que utilitzen gossos guia o altres gossos reconeguts per a assistència puguen accedir i fer ús d'ells.

c) L'accés a l'edifici és la part de l'itinerari accessible que existix entre l'interior i l'exterior de l'edifici i ha de complir els requisits d'este que s'exposa en el següent apartat.

d) En el cas de les persones amb discapacitat sensorial s'haurà de comptar amb video porters.

2. S'entén que un itinerari horitzontal és accessible quan satisfà, com a mínim, les exigències següents:

a) No tindrà escalons.

b) L'amplària en passos i corredors serà igual o superior a 120 cm., en les zones comunes dels edificis de vivendes s'admet 110 cm. L'itinerari pot tindre estretiments puntuals d'ample igual o superior a un metre i de longitud igual o inferior a 50 cm., sempre que estiguen separats mes de 65 cm. d'un buit de pas o d'un canvi de direcció.

c) L'espai de gir en vestíbuls o enfront d'ascensors sàrria de 150 cm.

d) L'amplària de pas útil de com a mínim un full de les portes que formen part de l'itinerari, sàrria ≥ 80 cm., mesura en el marc. L'amplària reduïda pel gressor del full en l'angle de màxima obertura ha de ser ≥ 78 cm.

e) Els mecanismes d'obertura i tancament de les portes estaran a una altura compresa entre 0,85 i 1,20 m, seran de fàcil manipulació i la distància des del seu eix a qualsevol racó serà de 30 cm. La força d'obertura de portes sàrria ≤ 25 N.

f) Els paviments seran antilliscants (segons el Codi Tècnic de l'Edificació), no tindran elements solts i estaran enrasats. Els peluts i moquetes tindran una fixació ferma. S'utilitzaren materials que no produïsquen reflexos per a evitar enlluernaments.

g) Les columnes i pilars exempts ubicats en l'entorn de l'itinerari, hauran de comptar amb alt contrast cromàtic en tota la seua superfície, o en part d'ella sempre que l'efecte mínim del dit contrast es produïska a una altura compresa entre 145 i 175 cm. mesurats des del sòl.

h) En caso de existir elements de control o seguretat, tals com arcs, torniquets o qualsevol altre d'anàloga funció, disposarà d'un pas alternatiu d'ample lliure no menor a 80 cm. que pugua ser utilitzat indistintament en el sentit d'entrada, eixida i evacuació. Apuntes, en el cas dels arcs de seguretat, s'haurà d'advertir del risc que comporta per a les persones usuàries d'implant coclear per mitjà de la senyalització oportuna i, així mateix, indicant l'existència d'un pas alternatiu.



i) El pendent transversal de l'itinerari no superarà el 4% i la transversal el 2%. L'espai adjacent a una porta ha de ser horitzontal o amb un pendent màxima del 2%.

3. Portes i finestres.

a) Les portes situades en buits de pas, reuniran les condicions següents:

-La seua amplària de pas útil sària com a mínim de 80 cm. (aportada per no mes d'un full). En l'angle de màxima obertura de la porta, l'amplària de pas útil reduïda pel grossor del full de la porta ha de ser major o igual a 78 cm.

-Els mecanismes d'obertura i tancament estaran a una altura compresa entre 85 i 120 cm. Seran de pressió o palanca maniobrables amb una sola mà (o automàtics), tindran alt contrast de color en relació amb la superfície on es troben instal·lats.

b) En les portes d'obertura automàtica:

-El temps de tancament sària superior a 5s.

-En el cas de fallades en el subministrament elèctric quedaran en posició d'obertura total.

-Els sensors hauran de detectar el transite d'usuaris de gos guia.

c) Si les portes no compten amb dispositius d'obertura automàtica i són del tipus «abatible», disposaran, bé d'un ressort de tancament de lenta operativitat de com a mínim 5s de duració que facilite el que, en cap cas, queden entreobertes, bé d'un mecanisme que les mantinga totalment obertes i pegades a la paret.

d) En les portes de vidre, este sària de seguretat. Hauran de senyalitzar-se per mitjà de la col·locació de dos bandes horitzontals de colors vius i contrastats entre 5 i 10 cm. d'ample, que transcórreguen al llarg de tota l'extensió dels fulls, la primera, a una altura d'entre 90 i 125 cm., i la segona, entre 145 i 175 cm.

Article 34. Itinerari vertical accessible.

Entre els espais accessibles ubicats en cotes distintes existirà almenys un itinerari accessible alternatiu a les escales que complisca els requisits següents:

a) Permetrà l'accés i evacuació amb eficiència i fiabilitat, com aquell que disposa de rampes i/o ascensors.

b) En funció de l'exigència d'evacuació, es disposaran ascensors quan la solució permeta garantir la seua disponibilitat i existisca un pla d'evacuació que detall les condicions d'accés de persones.

c) En la reforma d'edificis, l'itinerari vertical adaptat podrà disposar d'elements mecànics o solucions tècniques diferents de les anteriors quan aquelles no siguen possibles.

d) Els nuclis de comunicació vertical estaran ubicats de tal forma que puguen ser fàcilment localitzables pels usuaris de l'edifici. Es disposaran elements d'informació que permeten l'orientació i l'ús de les escales, les rampes i els ascensors.

e) S'evitaran els canvis bruscos de llum entre els elements de comunicació vertical i els espais des dels que s'accedix.

f) En cas d'emergència, la senyalització d'alarma haurà de comptar amb un sistema de senyals



acústics i òptiques per mitjà de delires de llampades, en tot el recinte.

Article. 35. Plataformes elevadores.

1. Només s'empraran les plataformes quan no hi haja una altra solució tècnica o econòmicament viable.

2. En funció del seu desplaçament es classifiquen en verticals o obliqües. Per a aconseguir potenciar l'autonomia personal de les persones amb problemes de mobilitat, es primarà la col·locació de les primeres sobre les segones, sempre que es garantisca que amb això no es produïxen dimensions inferiors a les mínimes deduïdes dels criteris d'interpretació de la normativa vigent en matèria de protecció contra incendis i la pròpia d'accessibilitat o impracticabilitat.

3. Les plataformes compliran, quant a característiques tècniques i de disseny, els paràmetres que contempla la normativa vigent sobre l'accessibilitat als edificis.

4. Quant a la seua ubicació, exteriors o interiors a l'edificació, afecció a propietats o drets de tercers, particulars o públics, es remetrà a l'articulat que en esta Ordenança regula estos conceptes en allò que s'ha referit a rampes d'obra, descrits amb anterioritat.

Es procurarà que les plataformes de translació garantisquen el major nivell d'autonomia personal, minimitzant l'eventual intervenció de terceres persones. Així mateix, deuran complir amb quants requisits tècnics exigisquen la normativa tècnica sectorial.

36. Ascensors.

1. L'àmbit d'aplicació d'este article concernix a les tipologies següents:

a) Als edificis inclosos en l'àmbit d'aplicació d'esta ordenança, que compten amb ascensors en funcionament però que presenten carències en matèria d'accessibilitat per realitzar-se el seu embarcament en planta baixa a una cota diferent de la d'ingrés en el portal.

b) Als edificis que, faltats de tal prestació, reuniten les característiques que permetrien la instal·lació ex novo d'un ascensor.

Ambdós circumstàncies, a part d'altres, constitueixen la finalitat d'esta normativa i, per això, totes les accions tendents a la millora de les condicions d'accessibilitat que en esta ordenança s'inclouen, resulten de plena aplicació.

Les propostes funcionals de millora de les condicions d'accessibilitat que es basen en la instal·lació d'ascensors, poden presentar les situacions següents:

2. Ubicació de l'ascensor en l'interior de l'edifici.

Comprén este apartat les situacions possibles que no modifiquen el sòlid capaç original de l'edifici, és a dir, no s'altera el fons edificat de l'immoble, ni les façanes, ni este patix una distorsió perceptible des de l'exterior, excepte l'eventual aparició del cassetó de la maquinària en els plans de coberta.

Les dites situacions poden ser:

-En caixa d'escala: situació amb afectació d'elements comuns i que, ocasionalment, aconsegueix a altres privatus.

-En pati interior: situació que comprén tant els patis de llums com els patis oberts a façana, però sempre a l'interior dels plans que configuren les façanes originals de l'edifici.

-En situacions especials: situació concreta i particular que haurà d'explicar-se convenientment en el



projecte pertinent.

3. Ubicació de l'ascensor en l'exterior de l'edifici.

Comprén este apartat les situacions possibles que, d'alguna forma, modifiquen el sòlid capaç original de l'edifici, generalment per l'addició de cossos de caràcter vertical adossats a qualsevol de les seues façanes exteriors i alterant amb això la volumetria original. Les dites situacions poden ser:

-Sobre espai privat: situació en què, d'acord amb la tipologia edificatòria en què s'enquadre l'edifici objecte d'intervenció, l'afectació pot resultar de molt diferent naturalesa. Per això, l'anàlisi dels paràmetres urbanístics aplicables i la seua eventual acomodació només pot realitzar-se a la llum del coneixement concret d'aquells i dels preceptes de la present ordenança.

-Sobre domini públic: situació en què la ubicació de la instal·lació recau sobre terrenys de domini públic i queden subjectes a la pertinent autorització per a l'ocupació privativa d'aquell.

La decisió definitiva sobre l'emplaçament de l'ascensor la rampa serà del Consell Municipal de la Discapacitat i l'Accessibilitat, la quin haurà de resoldre raonadament sobre la dita sol·licitud.

Els projectes tècnics o, si és el cas, els estudis previs hauran de justificar de forma raonada l'elecció de l'emplaçament triat per a l'ascensor. Esta justificació haurà de desenrotllar-se seguint l'orde de possibles emplaçaments descrit en l'article anterior, de forma seqüenciada, aportant i detallant les raons que, si és el cas, impedisquen l'elecció de cada punt enunciat, fins a aconseguir aquell que es justifique com més adequat.

Els serveis tècnics municipals podran, a la vista dels arguments aportats, requerir la informació o documentació que consideren precisa sobre qualsevol emplaçament possible, tot això a fi de perfeccionar la proposta quant a la seua ubicació definitiva.

4. Característiques dels ascensors:

a) Almenys un dels ascensors complirà amb els requisits de la norma UNE EN 81-70, comptara amb un fons mínim de cabina, en el sentit de l'accés, comprés entre 125 cm. i 140 cm. segons ús i normativa autonòmica vigent, i un ample mínim de cabina de 100 cm. A 110 cm. segons ús i normativa autonòmica vigent. El dit ascensor disposarà de la corresponent senyalització identificativa internacional d'accessibilitat (SIA).

b) En grups d'uns quants ascensors, l'ascensor accessible tindrà crida pròpia. Les portes de recinte i cabina seran automàtiques amb un ample mínim de pas de 80 cm.

c) La cabina permetrà la comunicació visual i auditiva amb l'exterior, especialment en situacions d'emergència. El seu sòl sària dur i estable, sense peces soltes. No presentara celles, ressalts, bords o buits que puguen causar l'entropessó de persones. Comptara amb un passamans perimetral situat a 90 cm. mesurats des del sòl.

d) El nivell d'il·luminació general interior estarà comprés entre 150 i 200 lux, mesurats a 85 cm. del sòl. Les lluminàries es col·locaren fora del camp visual, a fi d'evitar enlluernaments.

e) La botonera de la cabina se situara entre 90 i 120 cm. mesurats des del sòl, i a partir de 30 cm. mesurats des del pla de la porta d'accés i en el costat dret de la cabina en sentit d'eixida de l'ascensor. No disposarà de sistemes d'accionament basats en sensors tèrmics i el seu aspecte no produirà reflexos. Haurà de proporcionar informació en codi Braille i en caràcters gràfics en relleu. Els números en relleu hauran de contrastar cromàticament en relació amb el fons, la seua dimensió mínim serà de 2 cm. Els botons que corresponguen a parada i alarma seran de diferent disseny i grandària major respecte a la resta.



f) Quan l'ascensor comuniqui dos o més nivells, la seua cabina haurà de comptar amb un indicador de parada i informació sonora i visual que reflectisca el nombre de planta i si este puja o baixa. Els dites senyals hauran de ser detectables tant des de l'interior com des de l'exterior de la pròpia cabina.

g) Comptarà amb un sistema d'interfon accessible per a les persones amb discapacitat/diversitat funcional.

h) Les portes posseiran un dispositiu d'obertura i tancament automàtic que actue com a sistema antiaprisionamiento, dotat amb un sensor que haurà de detectar els usuaris amb bastons, gos-guia i cadira de rodes.

i) La botonera exterior reunirà els requisits establits en el punt.

e) La botonera de la cabina estarà situada a la dreta de la porta en sentit d'entrada.

j) El número de cada planta haurà d'assenyalar-se per mitjà d'un indicador que compte amb informació en Braille i caràcters gràfics en alt relleu, fortament contrastats amb el fons. Es col·locarà a un costat i a l'altre de la porta de l'ascensor, en la zona immediatament adjacent als muntants.

k) L'espai de folgança horitzontal entre cabina i paviment sàrria menor d'1 cm.

l) La presència de la zona d'embarcament de l'ascensor se senyalitzarà per mitjà de la instal·lació, en el paviment adjacent a la porta, d'una franja tacte-visual de dimensions 120 cm. d'ample per 120 cm. de fons mínim. La dita franja comptarà amb contrast de color en relació amb el paviment dominant en el seu entorn.

Les dimensions de les cabines dels ascensors s'ajustaran als criteris d'accessibilitat o practicabilitat arreglats en la legislació vigent. No obstant això, si raons de tipus estructural, de forma o econòmiques impediressin l'estricta compliment d'aquelles dimensions, podran adoptar-se altres que satisfacen les necessitats concretes de les persones interessades, justificant la dita solució. La solució haurà de ser aprovada pel Consell Municipal de la Discapacitat i l'Accessibilitat.

Article 37. Escales.

1. Les escales es mantindran sense obstacles en tot el seu recorregut i disposaran d'un ample lliure que s'ajuste a l'ús i a les normatives estatal (C.T.E.) i autonòmica vigents. Posseiran directriu recta o lleugerament corba i el seu paviment sàrria no lliscant tant en sec com en mullat.

2. Les baranes i/o paraments que delimiten les escales comptaran, en ambdós costats, amb un passamans l'altura de col·locació del qual estarà compresa entre 90 i 110 cm., mesurats des del bord de cada escaló. Els dits passamans mantindran la continuïtat al llarg de tot el seu recorregut, independentment de que es produïsquen canvis de direcció i es prolongara un mínim de 30 cm. en arrancada i fi d'escala. Quan l'escala tinga un ample lliure superior a 400 cm, disposarà de passamans central.

En els edificis d'ús públic destinats a activitats de salut o d'atenció a xiquets, majors o persones amb discapacitat/diversitat funcional, es disposaran baranes a doble altura; la inferior estarà emplaçada entre 65 i 75 cm., mesurats des del bord de cada escaló, i la superior entre 90 i 110 cm.

3. Comptaran amb il·luminació en tot el seu recorregut, no podran tindre zones fosques. La intensitat estarà entre 250 i 300 lux, mesurats a 85 cm. Del sòl; i la temperatura de color entre 2000 i 4000 °K.

4. Tots els escalons mantindran les mateixes dimensions d'altura de tapa i profunditat d'empremta. Seran de tapa contínua no major a 18 cm., sense bossell. La profunditat d'empremta sàrria superior a 28 cm.



5. La presència de l'escala haurà d'indicar-se per mitjà de la col·locació en els replanells —zona d'embarcament i desembarcament— d'una franja de senyalització tacte-visual d'estria homologada disposada en perpendicular a la direcció d'accés. La dita franja tindrà alt contrast de color en relació amb els dominants en les àrees de paviment adjacents i compreguera l'ample complet de l'escala. En el sentit de descens, estarà situada, respecte al bord de l'escaló, una distància equivalent a la d'una empremta, la seua profunditat sàrria de 120 cm.

6. El bord exterior de l'empremta de cada un dels escalons se senyalitzarà, en tota la seua longitud, amb una franja de 3 a 5 cm. d'ample i color fortament contrastat amb la resta de l'escaló. La dita franja tindrà tractament antilliscant i estira enrasada.

7. En les escales de llarg desenvolupament, hauran de preveure's altiplans intermedis segons ús i normatives estatal i autonòmica vigents.

8. Els espais davall l'escala d'altura lliure inferior a 210 cm., comptaran amb un element de tancament estable i continu. La part inferior del dit element estarà col·locada a menys de 25 cm. del sòl.

Article 38. Rampes.

Emplaçament:

Les rampes, com a elements constructius d'obra que servixen per a salvar xicotetes diferències de cota que en forma d'escalons s'incorporen bé en l'alineació de l'edificació i/o en l'interior dels portals de les vivendes fins a la plataforma de l'ascensor o fins un altiplà intermedi en planta baixa, en funció de la seua ubicació les classifiquem en:

1. Rampes en l'interior de l'edifici.

Les rampes que es relacionen en l'interior de l'edificació, en la zones comuna, l'actuació de la qual afecte propietats de particulars i, sent obligada i necessària la seua execució per a aconseguir l'accessibilitat dels que siguen residents a l'interior de les seues vivendes.

2. Rampes exteriors a l'edificació.

Quan l'anterior solució, és a dir, les rampes d'accessibilitat, siguen inviables tècnicament dins de l'edificació, les persones interessades podran sol·licitar la realització de rampes d'accessibilitat que, tant si ocupen espais privats d'ús públic com la via pública, quedaran subjectes a la pertinent autorització municipal per a la seua ocupació.

Justificació de la solució adoptada.

Els projectes tècnics o, si és el cas, els estudis previs hauran de justificar de forma raonada l'elecció de l'emplaçament triat per a la rampa. En el cas que la proposta contemple, en definitiva, la ubicació en sòl d'ús públic deurà aquells justificar-se, aportant i detallant les raons que, si és el cas, impedisquen la ubicació en l'interior de l'edifici.

Els serveis tècnics municipals podran, a la vista dels arguments aportats, requerir la informació o documentació que consideren precisa sobre qualsevol emplaçament possible, tot això a fi de perfeccionar la proposta quant a la seua ubicació definitiva.

La decisió definitiva sobre l'emplaçament de la rampa serà del Consell Municipal de la Discapacitat i l'Accessibilitat, la qual haurà de resoldre raonablement sobre la dita sol·licitud.



Rampes en l'interior de l'edificació.

La incorporació de les rampes no podrà reduir en cap cas l'amplària d'escaleres i corredors a dimensions inferiors a les mínimes deduïdes dels criteris d'interpretació de la normativa vigent en matèria de protecció contra incendis i dels criteris d'interpretació dels paràmetres d'accessibilitat o practicabilitat.

Rampes situades en l'exterior.

En els casos en què es justifique la inviabilitat d'executar la rampa dins de l'edificació, podrà autoritzar-se la realització de la mateixa ocupant l'espai exterior contigu a l'edificació.

La solució adoptada haurà d'estar formalment integrada amb la façana de l'edifici pel que fa a la forma i dimensions, els materials emprats i a la resolució dels problemes d'accessibilitat de l'edifici.

La combinació dels criteris funcionals i compositius serà definitiva en la valoració de la proposta.

a) Les rampes tindran una amplària mínima de 120 cm i directriu recta o lleugerament corba. El seu recorregut es mantindrà lliure d'obstacles, ubicant-se els seus elements fora de l'espai de circulació. El seu paviment serà no lliscant tant en sec com en mullat.

b) Les baranes i/o paraments que delimiten les rampes comptaran, a ambdós lloats, amb passamans doble l'altura de col·locació de les quals estarà compresa en el passamans superior, entre 90 i 110 cm, i en l'inferior, entre 65 i 75 cm, mesurats en el pla inclinat. Els dits passamans mantindran la continuïtat al llarg de tot el seu recorregut, independentment de que es produïsquen canvis de direcció. Quan la rampa tinga un ample superior a 400 cm, disposarà de passamans doble central.

c) Comptaran amb il·luminació en tot el seu recorregut, no podran tindre zones fosques. La intensitat estarà entre 250 i 300 lux, mesurats a 85 cm del sòl; i la temperatura de color entre 2000 i 4000é K.

d) La presència de la rampa haurà d'indicar-se per mitjà de la instal·lació, en el paviment de la zona d'embarcament i desembarcament, d'una franja tacte-visual d'estria homologada de 120 cm de profunditat. La dita franja estarà disposada en perpendicular al sentit d'accés i comprendrà tot l'ample de la rampa. Posseirà alt contrast de color en relació amb el paviment de les àrees adjacents.

e) El pendent de les rampes, així com la longitud màxima dels seus trams s'ajustarà a les normatives estatal (C.T.E) i autonòmica vigents.

f) Els espais de projecció davall la rampa d'altura lliure inferior a 210 cm comptaran amb un element de tancament estable i continu. La part inferior del dit element estarà col·locada a menys de 25 cm del sòl.

Article 39. Passamans i baranes.

1. S'instal·laran en rampes sempre que el desnivell siga major o igual a 18,5 cm. i el pendent siga major o igual que el 6%.

2. Els passamans corresponents a les baranes o ancorats a paraments verticals seran ergonòmics, el seu sistema d'ancoratge haurà de ser tal que s'eviten oscil·lacions. Així mateix, el sistema de subjecció permetrà el pas continu de la mà, i separat del parament almenys 4 cm.

3. L'acabament dels passamans haurà de produir-se cap al sòl o paret, evitant-se arestes o elements punxants. Posseiran fort contrast de color amb relació als de les àrees o elements adjacents.

4. Les baranes i passamans d'escaleres i rampes prolongaren la seua longitud un mínim de 30 cm. en



el sentit de la marxa, més enllà del límite de l'inici i final de les mateixes i comptaren amb alt contrast cromàtic en relació amb les àrees del parament on es troben situats.

5. És possible incloure informació en sistema braille en el passamans (per exemple, el nombre de la planta a què s'accedix). La dita informació se situarà de manera que a l'agarrar-se al passamans i anar lliscant la mà pel, el palpís dels dits entre en contacte amb l'indicador.

Article 40. Escales mecàniques.

1. En les escales mecàniques, el principi i el final de cada tram hauran de quedar enrasats, en pla horitzontal, almenys, tres escalons. La velocitat lineal no sàrria superior a 60 cm/ag. I el seu ample mínim de pas sàrria de 90 cm.

2. La profunditat d'empremta dels escalons no serà inferior a 40 cm. El bord exterior de l'empremta de cada un dels escalons se senyalarà, en tota la seua longitud, amb una franja fotoluminescent d'entre 5 i 7 cm. d'ample. La dita franja comptarà amb alt contrast de color en relació amb el corresponent a la resta de l'escaló.

3. Els espais baixes les escales amb altura lliure inferior a 210 cm. comptaran amb un element de tancament estable i continu. La part inferior del dit element estarà col·locada a menys de 25 cm. del sòl.

Article 41. Tapissos i rampes rodadores.

1. L'ample lliure de pas dels tapissos i rampes rodadores no serà inferior a 90 cm. El seu pendent no superarà el 10 per 100 i la seua velocitat lineal no serà major de 60 cm/s.

2. El seu pis estarà construït en material antilliscant. Els extrems laterals del mateix se senyalaran, al llarg de tota la seua longitud, amb una franja fotoluminescent de 5 cm. d'ample, disposada longitudinalment en la direcció d'avanç de la rampa o tapís.

c) Els espais davall les rampes o tapissos rodadors amb altura lliure inferior a 210 cm. comptaran amb un element de tancament estable i continu. La part inferior del dit element estarà col·locada a menys de 25 cm. del sòl.

Article 42. Neteges i banys.

1. Els lavabos adaptats estaran comunicats a un itinerari accessible de l'edifici.

2. Un bany o neteja es considera accessible quan reuneix les condicions següents:

a) L'entrada i ús d'estos espais i de tots els seus elements, estarà permanentment disponible per a la seua utilització immediata per qualsevol usuari.

b) Les portes i buits de pas permetran un ample lliure mínim de 80 cm. De la mateixa manera, les manilles o tiradors hauran de diferenciar-se cromàticament respecte a la pròpia porta.

c) Es garantirà que els usuaris puguen realitzar una rotació de 360° en el seu interior (cercle de diàmetre igual o major a 150 cm.) i que puguen accedir als elements, cabines, dutxes adaptades.

d) El sòl sàrria antilliscant tant en sec com en mullat, no han de produir reflexos que produïsquen enlluernament. En cap cas existiran ressalts o re afonats.

e) La localització del lavabo adaptat se senyalarà amb el logotip internacional d'accessibilitat.



f) Els accessoris col·locats en volada que sobreïsquen més de 10 cm. hauran de situar-se de tal forma que no produïsquen riscos d'impactes.

g) Les neteges es dissenyaran tenint en compte criteris de sostenibilitat respecte a l'estalvi d'aigua i energia.

h) Existirà un patró constant en tot l'edifici a l'ubicar els elements sanitaris, aixetes i la resta de dispositius (sabó, secamans, papereres, etc).

i) Les neteges tindran un buit en la part inferior o superior de la cabina, evitant espais totalment tancats i sense comunicació amb l'exterior.

Almenys una de les cabines de neteja haurà de ser accessible. Per a això haurà de complir els requisits següents:

Disposarà de portes batents amb obertura cap a fora o corredisses. Els mecanismes de reixat s'accionaran per mitjà de sistemes que no precisen del gir de la nina per a la seua manipulació, i permetran la seua obertura des de l'exterior en casos d'emergència. Així mateix comptaran amb un sistema visual que permeta des de l'exterior saber si esta lliure o ocupat (verd: lliure, roig: ocupat). També en casos d'emergència, la senyalització d'alarma haurà de comptar amb un sistema de senyals acústics i òptiques per mitjà de delires de llampades.

La porta tindrà una obertura en la part inferior o superior de 10 cm. d'alt, que permeta la comunicació visual en el cas que la persona quede tancada.

Comptarà amb un inodor en què l'altura de l'assentisc este compresa entre 45 i 50 cm. mesurats des del sòl. Permetrà totes les possibles transferències, per a això disposarà d'espai lliure a un costat i a l'altre de 80 cm. d'ample. Les barres de suport seran abatibles, estables en la seua instal·lació suportaran una força de 1kN en qualsevol direcció, la seua altura estarà compresa entre 70 i 75 cm. mesurats des del sòl. El vàter disposarà d'un mecanisme de descàrrega l'acció del qual sàrria tàctil, de pressió o palanca.

Si en el recinte de les neteges hi ha urinaris, s'instal·larà almenys un d'ells de tal forma que garantisca l'ús a una altura compresa entre 40 i 90 cm. i dotat amb barra de suport. No existirà rastell.

Posseirà un sistema de crida d'auxili des de l'interior, de manera que, per la seua localització, senyalització i forma, permeta ser utilitzat per tots els usuaris amb facilitat. El sistema de crida disposarà de resposta visual i acústica. Les portes disposaran d'un mecanisme que permeta desbloquejar els panys des de l'exterior en cas d'emergència.

k) Les cabines de neteges accessibles hauran de comptar amb un lavabo en el seu interior, que haurà de complir els requisits següents:

La part inferior del lavabo se situarà a una altura mínima de 70 cm. fins a un fons mínim de 50 cm. i la seua part superior a una altura compresa entre 80 i 85 cm., ambdós mesures des del sòl. Podran instal·lar-se lavabos regulables en altura. En tot cas, la seua col·locació permetrà la completa aproximació frontal al mateix i a la seua aixetes. Els mecanismes d'accionament de les aixetes seran de palanca, tàctils o de detecció de presència.

L'equip d'accessoris se situarà a una altura entre 70 i 120 cm. I a una distància màxima de 1,00 m. de l'eix de l'aparell. La part inferior dels espills se situarà a una altura màxima de 90 cm., mesura des del sòl.

L'altura de la vora inferior de l'espill sàrria inferior a 90 cm. o serà orientable almenys en 10º sobre la vertical.



i) Almenys una de les dutxes haurà de ser accessible. Per a ells complirà els requisits següents:

El seu sòl serà continu amb el del recinte, antilliscant en sec i en mullat, i el seu pendent no resultarà superior al 2 per 100 i en els orificis de les reixetes no podran inscriure's cercles de més de 8 mm. de diàmetre.

Comptarà amb un assentisc abatible o desmuntable fixat a la paret. El dit assentisc estarà situat a una altura compresa entre 45 i 50 cm. mesurats des del sòl. Es recomanen seients abatibles amb potes i cercol perimetral a la vora dels mateixos que servisca d'agafador, per a més seguretat de l'usuari. Com a alternativa a l'assentisc abatible, es podrà disposar d'una cadira de rodes especial per a dutxa. Permetrà totes les possibles transferències, per a això, les barres de suport seran adequades. En tot cas, les horitzontals laterals seran abatibles i les horitzontals posteriors no forçaren la posició de l'usuari. En ambdós supòsits, l'altura estarà compresa entre 70 i 75 cm. Mesurats des del sòl i estaran separades mes de 4 cm. del parament.

Article 43. Unitat d'allotjament accessible.

1. Els elements i sistemes de comunicació amb l'exterior, comptaren amb text, videoconferència o videointerpretació i inducció magnetitzada. Així mateix, la porta d'accés a la unitat d'allotjament adaptada per a persones sordes i amb discapacitat auditiva disposarà d'un polsador de crida que active un senyal lluminós en l'interior.

2. Disposaran dels productes de suport per a permetre la comunicació des de l'interior de l'allotjament. Amb sistemes d'avís de crides al telèfon, porta i alarmes, lluminosos i/o de vibració. El personal laboral dels allotjaments hauran de ser coneixedors de Llengua de Signes Espanyola o si és el cas tindre una formació suficient per al seu aprenentatge.

3. Es disposarà de sistemes d'emergència lluminosos.

4. Els elements de suport i distribució de l'interior dels armaris permetran l'abast a una altura compresa entre 40 i 120 cm. mesurats des del sòl. Cas d'existir informació relativa a l'ús i serveis de la unitat d'allotjament adaptada, esta haurà de comptar amb la seua transcripció al sistema Braille. Els plans d'evacuació seran tacte-visuals.

5. La neteja o bany complirà els següents requisits de l'article 35 de la present Ordenança.

La dotació mínima d'habitacions adaptades en els establiments hotelers, residències d'estudiants i albergs es reflectix en la taula següent:

<i>NÚM. total d'habitacions o u.a.</i>	<i>NÚM. mínim habitacions o u.a. adaptades</i>
<i>De 5 i 50</i>	<i>1</i>
<i>De 51 i 100</i>	<i>2</i>
<i>De 101 i 150</i>	<i>4</i>
<i>De 151 a 200</i>	<i>6</i>

Mes de 200, 8 allotjaments accessibles i un mas cada 50 addicionals o fracció.

Article 44. Espais reservats i zones específiques.

1. Els locals d'espectacles, aules i altres d'anàlegs disposaran d'espais reservats a persones que



utilitzen cadires de rodes. Es destinaran places específiques per a persones sordes o amb discapacitat auditiva (a partir de 50 seients, un 2% del total de les places) en zones amb bon accés visual. Tindran com a mínim una zona assenyalada amb un sistema d'inducció magnètica instal·lada, en el cas que no es pugui instal·lar de manera fixa, s'oferiran sistemes alternatius portàtils.

2. Així mateix, es destinaran espais reservats per a persones amb discapacitat auditiva. A fi de garantir l'accés a la informació, estos espais estaran situats en les primeres files, de manera que permeti a l'usuari la distància suficient per a fer lectura labial, llegir el subtítol de la pantalla, o veure a l'interprete de Llengua de Signes. Estes files també estaran adaptades amb bucle magnètic per a usuaris de pròtesis auditives (encara que l'ideal és que el bucle estigui instal·lat en tota la sala).

3. Les places reservades per a persones que utilitzen cadires de rodes (1% del total de les places) se situaran el més pròxim possible a les vies de circulació adaptades i d'evacuació destinades a persones amb mobilitat reduïda. Estos espais hauran de complir els requisits següents:

-La superfície estarà en pla horitzontal.

-El paviment sàrria no lliscant tant en sec com en mullat.

-En tot cas, la seua localització sàrria tal que permeti el seguiment de l'activitat exercida amb total visibilitat, audició i comoditat.

-La superfície mínima reservada per a cada cadira de rodes serà de 80 per 120 cm. si l'espai és accessible frontalment i de 80 per 150 cm. si s'accedeix a este des d'un corredor lateral.

4. Els espais reservats es disposaran com a espais de reserva permanent, dedicats a eixe ús, o com a espais convertibles a demanda dels consumidors.

Igualment haurà d'estar disponible, junt amb la informació pública de qualsevol acte, la informació als possibles consumidors de la posició, característiques i la resta de condicions dels espais reservats i de les zones específiques.

Article 45. Il·luminació i ventilació.

1. La millora de les condicions d'accessibilitat no podrà suposar una minva de les superfícies d'il·luminació i ventilació preexistents o, si és el cas, d'aquelles mínimes que resultaren obligatòries per aplicació de les normes d'edificació.

Així, els projectes tècnics hauran de proposar les solucions constructives oportunes, amb vista a garantir, per mitjà de les reformes a què haguera lloc, el compliment d'allò que s'ha prescrit en el paràgraf precedent.

Només en casos excepcionals, en els que resulte tècnicament acreditada la impossibilitat de satisfer algun dels requeriments d'il·luminació i/o ventilació, el propi projecte tècnic podrà proposar solucions alternatives o complementàries que pal·lien o mitiguen les carències advertides, a fi de sotmetre-les a la consideració dels serveis tècnics municipals.

2. La il·luminació interior dels edificis d'ús públic haurà de ser homogènia i difusa.

3. Les superfícies comptaran acabats mats que no produïsquen reflexos i/o enlluernament. Els percentatges mitjans de reflectància de superfície recomanats són:

—Sostres: 70-90 per 100.

—Paredes: 40-60 per 100.

—Sòls: 25-45 per 100.

4. La situació de les fonts de llum sàrria tal que no produïska enlluernament.



5. S'evitaran els canvis bruscos d'il·luminació entre espais adjacents a fi de pal·liar «l'efecte cortina». A estos efectes, les diferències en els nivells d'intensitat de la mateixa no excediran el rang dels 100 lux d'un espai a un altre.

La il·luminació haurà de permetre, en cas d'emergència, l'òptima visualització de totes les zones. Per a això s'haurà de crear una normativa en què s'explique amb detall la localització dels diferents espais.

Article 46. Senyalització i informació en edificis públics.

1. Es disposarà la informació, la senyalització i la il·luminació que siguin necessàries per a facilitar la localització de les distintes àrees i dels itineraris accessibles, així com la utilització de l'edifici en condicions de seguretat.

2. La informació de seguretat estarà situada en un lloc de fàcil localització i permetrà la seua comprensió a tot tipus d'usuaris

3. La informació i la senyalització es mantindran actualitzades. Totes les adaptacions, adequacions i nous serveis d'accessibilitat que es duguen a terme en l'edifici, estaran degudament senyalitzats.

4. Els elements informatius de l'edifici se situaran en un lloc fix, constant i accessible.

5. S'establiran mecanismes i alternatives tècniques que facen accessibles els sistemes de comunicació i senyalització a tota la població, garantint d'esta manera el dret a la informació i a la comunicació.

6. Ha d'existir una senyalització, organització i delimitació clara dels espais, de tal forma que permeta una bona orientació a l'hora d'accedir als diferents serveis.

La senyalització ha de permetre una identificació clara i ràpida: grandària i tipus de lletra, utilització de l'alfabet Braille i/o relleu, i contrast de color entre el fons i el text.

Article 47. Estacionament de vehicles.

En els garatges o estacionaments d'ús públic situats en construccions al servei dels edificis, siguin en superfície o subterranis, es reservaran places d'estacionament per a vehicles que transporten a persones amb mobilitat reduïda segons s'especifica en el C.T.E., en la proporció d'1 plaça accessible per cada 33 places o fracció, si l'ús és Comercial, Pública Concurrència o Aparcament d'ús públic i en altres usos 1 plaça accessible per cada 50 places o fracció, fins a 200 places i amb una plaça accessible mes per cada 100 places addicionals.

Estes places se situaran contigües a un itinerari interior accessible que comuniqui la via pública amb l'interior de l'edifici.

TÍTOL III. ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT.

Capítol I. Disposicions generals.

Article 48. Definició i àmbit d'aplicació.

1. En els transports de concurrència pública, es garantirà l'accés i utilització de manera autònoma i segura per les persones amb discapacitat/diversitat funcional.

2. Els edificis, instal·lacions i dotacions, vinculades als mitjans de transport públic, es regiran pel que



disposa el TÍTOL II de la present Ordenança i en el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels modes de transport per a persones amb discapacitat/diversitat funcional, o normativa equivalent.

3. En la concessió o en qualsevol forma de contractació de la gestió dels serveis públics del transport públic urbà, es tindrà en compte la dotació de sistemes que permeten o faciliten l'accessibilitat com un dels factors entre les empreses concurrents.

Capítol II. Condicions d'accessibilitat dels modes de transport.

Article 49. Targeta d'estacionament.

Caldrà ajustar-se al que estableix l'article 27 de la present Ordenança, sense perjudi del que estableix el Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'establixen les condicions per a la seua concessió.

Subsidiàriament, en el no disposat en la normativa anterior, s'aplicarà el Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat/diversitat funcional.

Tot això sense perjudi de les novetats legislatives, estatals o autonòmiques, que pogueren sorgir d'ara en avant.

Article 50. Transport urbà col·lectiu.

1. Parades.

a) La presència de les parades se senyalitzarà en el paviment per mitjà de la col·locació d'una franja de detecció tacte-visual d'estria, de 120 centímetres d'ample amb contrast cromàtic elevat en relació amb les àrees de paviment adjacents. La dita franja transcorrerà en sentit transversal al de l'esbossa de marxa a través de tot l'ample de la vorera, des de la façana, zona enjardinada o part més exterior de l'itinerari de vianants, fins a la zona del rastell.

b) Els caràcters d'identificació de l'esbossa tindran una altura mínima de 14 centímetres i contrastaran amb la superfície en què s'inscriguen.

c) Els pals corresponents a les parades comptaran amb informació sobre identificació i denominació de l'esbossa en sistema Braille.

d) Junt amb el rastell de la parada, s'instal·larà una franja tacte visual de to i color groc viu i ample mínim de 40 centímetres.

e) L'àmbit de la calçada anterior, posterior i de la mateixa parada ha de protegir-se amb elements rígids i estables que impedisquen la invasió de vehicles que indegudament obstaculitzen l'aproximació que ha de realitzar l'autobús perquè la rampa motoritzada abast el punt correcte d'embarcament.

2. Marquesines.

a) La configuració de la marquesina haurà de permetre l'accés ben lateralment, bé per la seua banda central, amb un ample lliure mínim de pas de 90 centímetres. Així mateix, el seu espai interior admetrà la inscripció d'un cilindre lliure d'obstacles de 150 centímetres.

b) Si algun dels tancaments verticals fora transparent o traslluït, este disposarà de dos bandes horitzontals entre 5 i 10 centímetres d'ample, de colors vius i contrastats que transcorreguen al llarg



de tota la seua extensió, la primera de les bandes a una altura entre 90 i 120 centímetres i la segona entre 140 i 170 centímetres, mesures des del sòl.

c) La informació corresponent a la identificació, denominació i esquema de recorregut de les esbosses, comptara amb la seua transcripció al sistema Braille.

d) Es disposarà almenys d'un suport isquiàtic i algun assentisc.

e) Els seients agrupats o individuals tindran reposa braços almenys en el seu lateral exterior, l'altura des de l'assentisc al sòl sària de 45 + -2 centímetres.

3. Disseny de parades i marquesines.

a) Les parades se senyalitzaran en el paviment per mitjà d'una franja de detecció tacte visual d'estria de 1,20 m d'ample amb contrast cromàtic elevat. La dita franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa a través de tot l'ample de la vorera des de la part exterior de l'itinerari de vianants.

b) Junt amb el rastell de la parada s'instal·larà una franja tacte visual de color groc viu i ample mínim de 0,40 cm.

c) La instal·lació i disseny facilitarà la maniobrabilitat dels autobusos, de manera que permeten a estos aproximar-se el màxim possible a la vorera per a l'arregleja de viatgers.

d) El suport de la senyalització informativa de parada haurà d'instal·lar-se en lloc visible i com a mínim la seua altura serà de 1,40 m.

e) Quan les parades estiguen dotades de marquesina compliran amb allò que s'ha establert a continuació:

-Estaran comunicades amb un itinerari de vianants accessibles i la seua configuració permetrà l'accés ben lateralment, bé per la seua banda central, amb un ample lliure mínim de pas de 90 cm. Així mateix, el seu espai interior admetrà la inscripció de dos cilindres concèntrics superposats lliures d'obstacles, l'inferior, des del sòl fins una altura de 25 cm, amb un diàmetre de 150 cm i el superior, fins una altura de 210 cm mesurats des del sòl, amb un diàmetre de 135 cm.

-Si algun dels tancaments verticals foren transparents o translúcids, disposaran de dos bandes horitzontals, contrastades cromàticament, entre 5 i 10 cm d'ample a altures compreses entre 0,85 i 1,10 m la primera, i entre 1,50 i 1,70 m la segona.

-Es disposarà almenys d'un suport isquiàtic i seients agrupats o individuals, amb reposabraços en el seu lateral exterior.

4. Informació en parades i marquesines.

a) Les parades hauran de senyalitzar-se línia per línia, marcant la seua identificació i denominació, encara que estigueren ubicades en el mateix lloc. Els caràcters d'identificació de la línia tindran una altura mínima de 14 cm.

b) En tots els punts de parada existirà informació actualitzada i suficient, que inclourà en tot cas, un esquema del recorregut de línies que incidisquen en el dit punt, hores de començament i terminació del servei, freqüències i transbords.

c) En les parades amb marquesina inclouran, a més:

-Preferiblement pla de la ciutat ressaltant els punts d'interès, el recorregut sobre el mateix de les diferents línies de transport, amb indicació de les parades de cada una d'elles.

-Ubicació dels punts d'informació del servei, els llocs on poden presentar-se els fulls de reclamacions, telèfons d'informació i incidències de l'empresa i de la Policia Local així com direcció de la pàgina web



de l'empresa.

-Llistat de preus de les tarifes del bitllet ordinari i dels altres títols de transport.

d) La informació corresponent a la identificació, denominació i esquema del recorregut de les línies, comptarà amb la seua transcripció al sistema Braille.

e) Les parades amb major afluència d'usuaris (parades intermèdies amb més de 90.000 usuaris, que no constitueixen inici o fi de línia) i les parades centrals de regularització, hauran de proporcionar als viatgers, sempre que disposen de marquesina, informació bàsica, tant de manera visual com de forma sonora a demanda de les persones amb discapacitat, com de manera visual.

f) La informació explicativa en les parades i marquesines complirà amb el que estableix el títol IV de la present Ordenança.

5. Autobusos urbans de nova adquisició.

a) Els autobusos de transport urbà de nova adquisició seran preferentment del tipus de plataforma baixa o comptaran amb sistemes mecànics d'accés i descens de viatgers.

b) Els autobusos de nova adquisició del sistema de transport urbà col·lectiu de viatgers de competència municipal haurà de complir amb els requisits establerts en el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels modes de transport per a persones amb discapacitat (o normativa equivalent). Article 51. Condicions aplicables a altres mitjans i modes de transport públic col·lectiu de viatgers de competència municipal.

En el cas d'existir altres modes i mitjans de transport públic col·lectiu de viatgers o infraestructures de transport públic col·lectiu de viatgers no inclosos en esta ordenança, seran aplicables els requisits establerts per les normatives estatal i autonòmica d'accessibilitat i transport.

Article 52. Taxi adaptat.

1. Es promourà que almenys un 5 per cent, o fracció, de les llicències de taxi corresponguen a vehicles adaptats.

2. Els taxis o vehicles de servei públic adaptats donaran servei preferent a les persones amb mobilitat reduïda, encara que en cap cas tindran este ús exclusiu, podent ser utilitzats per tot tipus de viatgers.

3. Els conductors dels taxis o vehicles de servei públic adaptats seran els responsables de la col·locació dels ancoratges, dels cinturons de seguretat i de la manipulació dels equips instal·lats per a facilitar l'entrada i l'eixida de les persones amb mobilitat reduïda.

4. Parades de taxi. Les parades de taxi estaran unides amb l'entorn urbà a través d'itineraris accessibles.

5. Taxis adaptats. Els vehicles que presten servei de taxi o autotaxi i que es vullguen qualificar d'accessibles, per a poder transportar persones amb discapacitat/diversitat funcional, han de satisfer els requisits arrellegats en la Norma UNIX 26.494 i les seues posteriors modificacions.

6. Viatger en cadira de rodes. El vehicle estarà preparat perquè pugui entrar i eixir, així com viatjar en el mateix una persona en la seua pròpia cadira de rodes; tot això amb comoditat i seguretat.

Per a això el vehicle disposarà dels mitjans homologats i/o la transformació o reforma d'importància necessaris. Estarà dotat d'un habitacle que permeti viatjar a este passatger de front o d'esquena al sentit de la marxa, mai transversalment; portarà un respalder amb recolzacap fix (unit permanentment



a l'estructura del vehicle); disposarà d'ancoratge de la cadira de rodes i un cinturó de seguretat de com a mínim tres punts d'ancoratge per al seu ocupant. Estos dos últims dispositius serà obligació del taxista col·locar-los, si l'usuari ho desitja.

7. Amb independència del que estableix esta Ordenança municipal, els taxis o vehicles de servei públic adaptat hauran de complir amb els requisits establits en el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels modes de transport per a persones amb discapacitat (o normativa equivalent).

Article 53. Gos-guía i gos d'assistència.

1. Es considera gos-guía i gos d'assistència aquell del que s'acredite haver sigut ensinistrat en centres nacionals o estrangers, per a l'acompanyament, conducció i auxili de persones amb discapacitat/diversitat funcional. No podent entendre's com a tals els gossos de teràpia.

2. En tots els vehicles dels serveis de transport públic seran acceptats els gossos-guía i d'assistència degudament identificats. Viatjaran junt amb el seu amo.

3. El titular del gos-guía assumirà les obligacions establides en l'article 28 de la Llei 1/1998, de 5 de maig, de la Generalitat Valenciana, d'Accessibilitat i Supressió de Barreres Arquitectòniques, Urbanístiques i de la Comunicació, o normativa equivalent.

TÍTOL IV. ACCESSIBILITAT EN LA INFORMACIÓ I EN LA COMUNICACIÓ

Capítol I. Disposicions generals.

Article 54. Disposicions generals.

1. El present Títol té per objecte garantir que totes els ciutadans/as amb discapacitat/diversitat funcional d'Onda tinguen accés, en les seues relacions amb l'Ajuntament d'Onda, a una comunicació i informació bàsica i essencial, seguint criteris de disseny per a tots.

Tots els edificis d'ús públic, a fi de facilitar l'accés i la utilització independent, no discriminatòria i segura dels edificis, hauran de complir amb les condicions i característiques de la informació i senyalització establides en el Codi Tècnic de l'Edificació.

2. La informació sempre que siga possible, es proporcionarà simultàniament de forma visual, tàctil i sonora.

3. A més de les especificacions desenrotllades en el present títol, es tindran en compte totes aquelles especificacions referents a informació i comunicació desenrotllades en esta Ordenança, com a norma general, les contingudes en el Reial Decret 366/2007, de 16 de març, pel qual s'establixen les condicions d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat en els seus relacions amb l'Administració General de l'Estat (o normativa equivalent), per a qualsevol tipus de servei d'informació i atenció de concurrència pública.

Capítol II. Condicions d'accessibilitat a la informació i comunicació.

Article 55. Informació en llocs públics.

1. La senyalística que continga informació visual s'ajustara quant al seu disseny als requisits següents: una seqüència elevada de clar fosc en relació amb la superfície que els continga i d'esta respecte al fons.



S'utilitzaran colors que presenten un fort contrast, per a facilitar la percepció de la informació, segons allò que s'ha indicat en la taula següent:

Recomanació de colors per a símbols i fons

<i>Símbol o lletra</i>	<i>Fons</i>
<i>Blanc</i>	<i>Blau fosc</i>
<i>Negre</i>	<i>Groc</i>
<i>Verd</i>	<i>Blanc</i>
<i>Roig</i>	<i>Blanc</i>
<i>Blau</i>	<i>Blanc</i>
<i>Negre</i>	<i>Blanc</i>
<i>Groc</i>	<i>Negre</i>
<i>Blanc</i>	<i>Roig</i>
<i>Blanc</i>	<i>Verd fosc</i>
<i>Blanc</i>	<i>Negre</i>

El disseny de la senyalística mantindrà un patró constant en tot l'edifici i la seua superfície d'acabat no produirà reflexos i enlluernament. Així mateix, la seua posició no produirà els dits efectes per contrallum.

Els dissenys de pictogrames, gràfics o dibuixos han de ser senzills i fàcils d'entendre. Que no de lloc a falses interpretacions.

Els caràcters alfanumèrics que continga la senyalística s'ajustaren quant a grandària mínim, sobre la base de la distància perceptiva estimada, al que estableix la taula següent:

<i>Distància de lectura en metres</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>De 0,5 a 1</i>
<i>Grandària de lletra en mm.</i>	<i>140</i>	<i>110</i>	<i>84</i>	<i>56</i>	<i>28</i>

Quan el text ocupe mes d'una esbossa, es col·locara justificat a l'esquerra. L'interlineat sàrria el 25 o 30 per 100 de la grandària del tipus de lletra.

—La grandària mínim dels pictogrames sàrria de 10 cm. d'alt per 5 cm. d'ample.



2. Els elements de senyalística adaptats es col·locaren en els vestíbuls principals el mes pròxim possible als accessos, en les àrees corresponents a interseccions importants i junt amb les escales i ascensors de comunicació entre diferents plantes o nivells.

En edificis públics és necessària la instal·lació d'un directori, el qual haurà de presentar-se tant amb macro caràcters com en sistema braille. És convenient la instal·lació de punts d'informació sonora, acciona-les amb comandament a distància.

La seua ubicació permetrà a les persones amb discapacitat visual, aproximar-se i allunyar-se del senyal o informació. La informació estarà disposada en alt relleu i sàrria clara i concisa.

3. Ha d'evitar-se que els cartells, panells informatius, indicadors i elements anàlegs constituïsquen un obstacle no detectable per a les persones amb discapacitat visual. Estaran, amb caràcter general, adossats a la paret.

4. Els sistemes d'emergència d'edificis públics comptaran amb dispositius que transmeten informació d'alarma visual i sonora.

La senyalització dels sistemes d'emergència ha de ser fàcil de localitzar i entendre, apuntales de respectar les mesures que marca la Llei contra incendis, en matèria de seguretat i accessibilitat.

5. La informació i la senyalització es mantindran actualitzades. Totes les adaptacions, adequacions i nous serveis d'accessibilitat que es duguen a terme en l'edifici, estaran degudament senyalitzats.

6. Es garantirà la disponibilitat de documents i impresos destinats al ciutadà en les corresponents pàgines web.

7. En el cas dels Museus i edificis municipals es poden utilitzar nous elements tecnològics com són les signogüas que permeten seguir una explicació del seu recorregut en Llengua de Signes i subtitulat.

Article 56. Pàgines d'internet.

1. La informació disponible en les pàgines d'Internet de l'Ajuntament haurà de ser accessible a les persones majors i persones amb discapacitat/diversitat funcional, amb un nivell mínim d'accessibilitat que complisca les prioritats de la Norma UNIX 139803:2012.

2. Excepcionalment, podrà reconèixer-se l'accessibilitat de pàgines d'Internet d'acord amb normes tècniques diferents de les que figuren en l'apartat anterior, sempre que es comprove que aconseguen una accessibilitat semblant a què estes normes garantixen.

3. Les pàgines d'Internet de l'Ajuntament hauran de contindre de forma clara la informació sobre el grau d'accessibilitat al contingut de les mateixes, així com la data en què es va fer la revisió del nivell d'accessibilitat expressat.

4. Seran exigibles els criteris d'accessibilitat de l'apartat 1r del present article per a les pàgines d'Internet d'entitats i empreses que s'encarreguen, ja siga per via concessional o a través d'una altra via contractual, de gestionar serveis municipals, en especial, dels que tinguen caràcter educatiu, sanitari i serveis socials.

5. Les pàgines d'Internet de l'Ajuntament hauran d'oferir a l'usuari un sistema de contacte perquè puguen transmetre les dificultats d'accés al contingut de les pàgines d'Internet, o formular qualsevol queixa, consulta o suggeriment de millora.

Article 57. Equips informàtics i programes d'ordinador.



Els equips informàtics i els programes d'ordinador utilitzats per l'Ajuntament, el destinació dels quals siga l'ús pel públic en general, hauran de ser accessibles a les persones majors i persones amb discapacitat/diversitat funcional, d'acord amb el principi rector de «Disseny per a tots» i els requisits i terminis establits en el Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre les condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat/diversitat funcional a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i Mitjans de comunicació social (o normativa equivalent).

Article 58. Oposicions municipals.

En processos selectius de personal, s'inclourà de la reserva de persones amb discapacitat/diversitat funcional, d'acord amb la legislació vigent.

TÍTOL V. MESURES DE FOMENT, EXECUCIÓ, CONTROL I RÈGIM SANCIONADOR.

Capítol I. Mesures de foment.

Article 59. Mesures de foment.

1. L'Ajuntament d'Onda fomentará les accions necessàries per a la supressió de barreres, per mitjà d'acords o convenis amb altres entitats públiques, privades o particulars. Així mateix impulsarà el desenvolupament de gamburgs formatius i divulgatius en matèria de discapacitat/diversitat funcional als tècnics municipals i als professionals d'empreses adjudicatàries de serveis municipals per a millorar habilitats en la relació i actuació amb les persones amb discapacitat/diversitat funcional, en l'exercici de la seua labor professional, tenint en compte les funcions associades al seu lloc de treball.

2. L'Ajuntament d'Onda promourà l'elaboració i revisió periòdica de guies d'accessibilitat en què s'oferisca informació sobre les condicions d'accessibilitat d'itineraris, edificis, establiments i instal·lacions de concurrència pública d'interès general existents en el terme municipal d'Onda.

3. Es promourà la implantació d'un Distintiu Municipal d'Accessibilitat, que regularà i atorgarà l'Ajuntament, i que es concedirà, amb la sol·licitud prèvia de l'interessat, quan els edificis, establiments o instal·lacions de pública concurrència s'ajusten a les prescripcions contingudes en esta Ordenança i en la resta de la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.

4. Es fomentará l'ús de les noves tecnologies de la informació i comunicació en els serveis municipals per a garantir l'ús, participació i autonomia de les persones amb discapacitat/diversitat funcional. WEB AJUNTAMENT ONDA.

5. L'Àrea d'Administració, serveis municipals i política social d'este Ajuntament gestionarà el nou format de la targeta de discapacitats en les noves sol·licituds i en les renovacions per caducitat, conforme al format assenyalat en l'article 4 del Decret 72/2016, de 10 de juny (o normativa equivalent).

Capítol II. Mesures d'execució.

Article 60. Mesures d'execució.

1. El compliment de les previsions contingudes en la present disposició serà exigible per a l'aprovació dels futurs instruments de planejament (PGOU) i de la seua execució, així com per a la concessió de les preceptives llicències municipals o altres mitjans de control preventiu.

2. El Símbol Internacional d'Accessibilitat que s'empren en aplicació al que estableix esta Ordenança,



haurà d'ajustar-se al model contingut en l'article 43 de l'Orde VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenrotlla el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats, o normativa equivalent.

3. L'Ajuntament d'Onda establirà en el termini d'un any a partir de la Entrada en vigor d'esta Ordenança, les característiques que hagen de reunir altres símbols indicatius per a millorar la comprensió i comunicació.

4. L'Ajuntament d'Onda vetlarà pel compliment de la normativa d'accessibilitat en la contractació de qualsevol tipus de servei o programa dirigit al públic, exigint en els plecs de prescripcions tècniques, l'aportació per part del contractista adjudicatari de documentació justificativa de les mesures a adoptar per a garantir el compliment de dita normativa.

5. Este Ajuntament tramitarà el nou model de targeta de discapacitats conforme al format assenyalat en l'article 4 del Decret 72/2016, de 10 de juny (o normativa equivalent).

Capítol III. Mesures de control.

Articule 61. Mesures de control.

1. L'Àrea de Territori, Sostenibilitat i Dinamització Econòmica vetlarà i supervisarà l'aprovació dels instruments futurs de planejament i execució de projectes del PGOU, i els serveis de qualsevol tipus a què siga aplicable allò que s'ha regulat en la present Ordenança i comprovaran l'adequació de les seues determinacions a la presenten normativa.

2. Els col·legis professionals que tinguen atribuïda la competència en el visat dels projectes tècnics per a l'obtenció de llicències, comprovaran que el dit document contempla les normes tècniques d'accessibilitat en l'edificació.

3. Les institucions hauran de preveure canals adaptats perquè la ciutadania amb algun tipus de discapacitat/diversitat funcional puga realitzar les reclamacions oportunes sobre les mesures d'accessibilitat arreplegues en la normativa. FINESTRETA ÚNICA. "SMART CITY".

Capítol IV. Règim sancionador.

Articule 62. Infraccions i sancions.

El règim d'infraccions i sancions s'ajustara al Capítol III del TÍTOL IV de la Llei 1/1998, de 5 de maig, de la Generalitat Valenciana, d'Accessibilitat i Supressió de Barreres Arquitectòniques, Urbanístiques i de la Comunicació, per la qual s'establix el règim d'infraccions i sancions en matèria d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, urbanístiques i de la comunicació (o normativa equivalent).

El mal ús de la targeta d'estacionament donarà lloc, sense perjudi de la sanció que procedisca, a la cancel·lació de la mateixa segons l'article 12 del Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'establixen les condicions per a la seua concessió.

Els expedients sancionadors s'instruiran i resoldran, segons els tràmits i amb les garanties procedimentals disposades en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Pública, així com qualsevol altra normativa equivalent o de desenvolupament.

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

Primera. L'Ajuntament d'Onda publicarà en la seua pàgina web, sota la seua responsabilitat, un llistat de zones accessibles i pla d'ubicació permanentment actualitzat, per a facilitar la informació a les



persones amb discapacitat/diversitat funcional.

Segona. Les normes d'urbanització contingudes en els plans i instruments d'ordenació urbanística vigents en el municipi, s'adaptaran a esta Ordenança en la següent revisió i sense perjudi de la seua directa aplicació.

Tercera. El compliment de les disposicions d'esta Ordenança en aquells edificis o immobles declarats com béns d'interés cultural, se subjectaran al règim previst en les lleis de Patrimoni Històric Espanyol i la Llei 4/1998, d'11 de juny, del Patrimoni Cultural Valencià, així com qualssevol altra normativa equivalent o de desenvolupament.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA: Règim d'aplicació.

El règim transitori de l'aplicació d'esta Ordenança s'ajustarà al que disposa a este efecte per la normativa estatal sobre condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats, de les edificacions i dels modes de transport. En concret:

No seran aplicables les noves obligacions contingudes en la present Ordenança:

a) A les obres de nova construcció i a les de modificació o rehabilitació d'edificis existents que tinguen concedida o sol·licitada llicència d'obra, abans de la data d'entrada en vigor de la present Ordenança.

b) A les obres i serveis que s'executen d'acord amb projectes aprovats per les Administracions Públiques i les exercides per l'Ajuntament d'Onda, dins de les seues competències pròpies i delegades, abans de la data en vigor de la present Ordenança.

Les prescripcions tècniques contingudes en la present Ordenança seran aplicables als espais públics urbanitzats, edificacions, transports i comunicacions ja existents a la Entrada en vigor d'esta Ordenança, sempre que siguen susceptibles d'ajustos raonables, per mitjà de les modificacions i adaptacions que siguen necessàries i adequades i que no imposen una càrrega desproporcionada o indeguda a l'Ajuntament d'Onda, atenent els criteris de racionalitat, sostenibilitat i estabilitat pressupostària.

L'Ajuntament determinarà anualment el percentatge econòmic (mai inferior a l'1% del pressupost de l'any en curs) en les seues partides pressupostàries d'inversió directa en les vies i espais públics urbans, així com en els edificis i serveis d'ús públic de la seua titularitat o sobre les quals dispose, per qualsevol títol de dret d'ús, per a la supressió de barreres existents fins a aconseguir els paràmetres d'accessibilitat d'esta Ordenança en un termini màxim de 6 anys.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present Ordenança entrarà en vigor als tres mesos següents a la seua íntegra publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló.

PUBLICADA EN EL BOP NÚM. 60 DE 20 DE MAIG DE 2017