

# ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DE TRANSPORT DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS LLEUGERS

## ÍNDEX

<a href="#">Exposició de motius</a> .....	p. 1
<a href="#">TÍTOL I. OBJECTE DE L'ORDENANÇA I CLASSIFICACIÓ DELS SERVEIS</a>	
TÍTOL II. DELS VEHICLES, DE LA SEUA PROPIETAT I DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.	
<a href="#">Capítol Primer. Normes generals</a> .....	p. 2
<a href="#">Capítol Segon. Llicències</a> .....	p. 3
<a href="#">Capítol Tercer. Tarifes</a> .....	p. 7
<a href="#">Capítol Quart. "Autotaxis"</a> .....	p. 7
<a href="#">Capítol Quint Vehicles per a serveis especials i d'abonament</a> .....	p. 9
TÍTOL III. DEL PERSONAL AFECTE EL SERVEI	
<a href="#">Capítol Primer. Requisits generals</a> .....	p. 9
<a href="#">Capítol Segon. Forma de prestar el servei</a> .....	p. 11
<a href="#">Capítol Tercer. Caducitat i revocació de les llicències</a> .....	p. 11
<a href="#">Capítol Quart. Règim sancionador</a> .....	p. 12
<a href="#">Disposició addicional primera</a> .....	p. 14
<a href="#">Disposició addicional segona</a> .....	p. 14
<a href="#">Disposició addicional tercera</a> .....	p. 14
<a href="#">Disposició addicional quarta</a> .....	p. 14
<a href="#">Disposició addicional quinta</a> .....	p. 14
<a href="#">Disposició transitòria</a> .....	p. 15
<a href="#">Disposició derogatòria</a> .....	p. 15
<a href="#">Disposició final</a> .....	p. 15

## **Exposició de motius**

L'Ajuntament d'Onda va aprovar en data 29/9/1982 i 22/2/1990, respectivament, les ordenances reguladores del servei públic d'autoturismes i de concessió llicències municipals classe C.

El pas del temps aconsella ara actualitzar-les, reestructurar-les i adaptar-les a la legalitat vigent així com refundre-les en un sol text a la vista de la coincidència en diversos aspectes de les mateixes.

La potestat per a regular esta matèria se la conferixen a l'Ajuntament els articles 4,1,a) i 25,2,II) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL), en relació amb l'article 1 del Reial Decret 763/1979, de 16 de març i l'article 2 del Decret 163/2000, de 24 d'octubre, del Govern Valencià, pel qual es desenrotlla la disposició addicional quarta de la Llei 10/1998, de 28 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat Valenciana, en matèria de transports urbans.

Finalment, i en relació amb la potestat sancionadora, la competència municipal està reconeguda tant en l'article 127,1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, com en l'article 139 LRBRL.

## **TÍTOL I. OBJECTE DE L'ORDENANÇA I CLASSIFICACIÓ DELS SERVEIS**

Article 1. Objecte.

L'objecte d'esta Ordenança és la regulació del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor en el terme municipal d'Onda.

Article 2. Modalitats de serveis.

Els serveis a què es referix esta Ordenança podran establir-se davall les següents modalitats previstes en l'article 2 del Reial Decret 763/1979, de 16 de març:

- a) Classe A "Autotaxis". Vehicls que presten serveis mesurats per taxímetre, ordinàriament dins del sòl urbà, o urbanitzable de l'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança.
- b) Classe C "Especials o d'abonament". Vehicls que presten serveis dins o fora dels nuclis urbans, diferents dels de la classe anterior, ja siga per la seua major potència, capacitat, luxe, dedicació, finalitat, etc., ja perquè els/es conductors/es tenen coneixements acreditats superiors als obligats i inherents als de la seua professió i apropiats a l'especialitat que els caracteritza (turística, representativa, etc.).

No obstant això, i d'acord amb el que disposa la Disposició transitòria Segona del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, els autotaxis del municipi d'Onda prestaran el servei sense comptador taxímetre.

## **TÍTOL II. DELS VEHICLES, DE LA SEUA PROPIETAT I DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.**

## Capítol Primer. Normes generals

### Article 3. Obligacions de la titularitat del vehicle.

El vehicle que faculta per a la prestació de qualsevol dels serveis que es regulen en esta Ordenança figurarà com a propietat del/la titular de la mateixa en el registre de la Direcció General de Trànsit o ser objecte d'arrendament financer. Els/es propietaris/es dels vehicles hauran de concertar obligatòriament les corresponents pòlisses d'assegurança, que cobriran els riscos determinats per la legislació en vigor.

### Article 4. Substitució del vehicle.

Els/es titulars de la llicència municipal podran substituir el vehicle adscrit a la mateixa per un altre. Si fóra de la marca i model determinat per l'Ajuntament bastarà amb la comunicació formal del canvi. En qualsevol altre cas quedarà subjecte a l'autorització municipal que es concedirà mitjançant un decret de l'alcaldia o acord de l'òrgan en qui delegue una vegada comprovades les condicions tècniques i de seguretat necessàries per al servei.

### Article 5. Transmissions de vehicles.

Les transmissions per actes intervius dels vehicles, amb independència de la llicència municipal, porten implícita l'anul·lació d'esta, llevat que, en el termini de tres mesos d'efectuada la transmissió, el/la transmetent aplic a aquella altre vehicle de la seua propietat, comptant, per a tot això, amb l'autorització prèvia a què es referix l'article anterior, quan fora necessària.

### Article 6. Requisits dels vehicles.

Els automòbils a què es referix esta Ordenança hauran d'estar proveïts de:

- a) Carrosseria tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que facilite la maniobra amb suavitat.
- b) Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precises per a proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'este tipus de servei.
- c) Les portes hauran de trobar-se dotades del mecanisme convenient per a accionar les seues finestres a voluntat del/la usuari/a.
- d) Tant en les portes com en la part posterior de vehicle portarà el número suficient de finestretes per a aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, proveïdes de vidres transparents i irrompibles.
- e) En l'interior haurà instal·lat el necessari enllumenat.
- f) Extintor d'incendis.
- g) Instal·lació de dispositiu de seguretat.
- h) Facilitats per a l'accés de persones amb discapacitat.

### Article 7. Determinació del tipus de vehicle.

1. Dins del conjunt de marques i models de vehicles que homologue l'Administració, l'Ajuntament podrà determinar el o els que estime més adequats a les necessitats del servei.

2. En tot cas, la seua capacitat no excedirà de set places per a la classe A inclosa la del conductor. Excepcionalment podran autoritzar-se fins a nou places.

Article 8. Inspecció de vehicles.

1. No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que no hagen sigut prèviament revisats sobre les condicions de seguretat, conservació i documentació, excepte quan es tracte de vehicles nous ni podrà posar-se en servei cap vehicle amb antiguitat superior a cinc anys.

2. L'Ajuntament podrà ordenar revisions dels vehicles amb caràcter extraordinari en qualsevol moment en què hi haja una causa justificada. Les revisions ordinàries es realitzaren anualment.

3. Tot automòbil que no reunisca les condicions tècniques de comoditat o de seguretat exigides per les normes específiques i per esta Ordenança no podrà prestar servei de nou sense un reconeixement previ per part de l'organisme o autoritat competent, en el que s'acredite l'esmena de la deficiència observada, conceptuant-se com a falta greu la seua contravenció.

Article 9. Publicitat en els vehicles.

Complint els requisits legals els/es titulars de llicències podran contractar i col·locar anuncis publicitaris en l'interior del vehicle, sempre que es conserve l'estètica d'este i no impedisca la visibilitat. La publicitat en l'exterior del vehicle quedarà subjecta al que disposen les normes de circulació i la resta de normativa aplicable.

## **Capítol Segon. Llicències.**

Article 10. Llicència municipal.

Per a la prestació dels serveis al públic que es regulen en la present Ordenança serà necessària la corresponent llicència municipal. La sol·licitud de llicència es formularà pel/la interessat/a acreditant les seues condicions personals i professionals, la marca i model del vehicle i, si és el cas, la seua homologació i grup pel qual se sol·licita i la resta de requisits legals.

Article 11. Necessitat del servei.

1. L'atorgament de llicències vindrà determinat per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic. Per a acreditar la dita necessitat i conveniència s'analitzarà:

- a) La situació del servei en qualitat i extensió abans de l'atorgament de noves llicències.
- b) El tipus, extensió i creixement dels nuclis de població.
- c) Les necessitats reals d'un millor i més extens servei.
- d) La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

2. En l'expedient que al dit efecte es tramite se sol·licitarà informe de l'administració competent i es donarà audiència a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector i a les dels consumidors i usuaris.

3. L'acord serà adoptat per l'alcaldia o òrgan en qui delegue.

## Article 12. Sol·licitants.

### 1. Podran sol·licitar llicències d'autotaxis:

- a) Els/es conductors/es assalariats/des dels/es titulars de llicències de la classe A que presten el servei amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada per mitjà de la possessió i vigència del permís de conduir expedit per l'Ajuntament i el compliment de les obligacions legals i de Seguretat Social.
- b) Les persones naturals o jurídiques que les obtinguen conforme a l'article 13,1.

2. Les persones físiques i jurídiques podran sol·licitar lliurement llicències de la classe C, de conformitat amb el que disposa l'article 11 d'esta Ordenança.

## Article 13. Adjudicació de llicències.

1. Una vegada publicat l'acord d'atorgar noves llicències s'iniciarà el còmput d'un termini d'un mes per a la presentació de sol·licituds acreditant-se pel/la sol·licitant les condicions personals i professionals exigides per a l'exercici de l'activitat en la present Ordenança. Finalitzat el dit termini l'Ajuntament, mitjançant un acord de l'alcaldia o òrgan en qui delegue, resoldrà sobre la concessió.

2. Si el nombre de llicències de la classe A a atorgar fóra inferior al de sol·licituds rebudes l'adjudicació se sotmetrà a la prelación següent:

- a) En favor de les sol·licituds de l'apartat a) de l'article 12,1 per rigorosa i continuada antiguitat acreditada en el terme municipal. La dita continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor/a assalariat/a per un termini igual o superior a sis mesos.
- b) En favor de les persones físiques o jurídiques que es referix l'apartat b) de l'article anterior, per mitjà de concurrència competitiva, aquelles llicències que no s'adjudicaren d'acord amb l'apartat anterior.

3. En cas d'empat es resoldrà en favor de les persones físiques amb més càrregues familiars o en situació de desocupació.

4. L'eficàcia de l'atorgament de la llicència estarà condicionada que en el termini dels 30 dies següents a la seua notificació el/la beneficiari/a present a l'Ajuntament la documentació següent:

- a) La declaració censal d'alta corresponent a l'Impost sobre Activitats Econòmiques així com la còpia de la declaració censal de començament de l'activitat als efectes de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de l'Impost sobre el Valor Afegit.
- b) Rebut acreditatiu del pagament de la contraprestació pecuniària fixada per l'Ajuntament per l'atorgament de la llicència si és el cas.
- c) Declaració d'alta en el règim especial de treballadors autònoms de la Seguretat Social.
- d) Permís de circulació del vehicle adscrit a la llicència i amb el que es va a prestar el servei.
- e) Permís de conducció de la classe exigida per la legislació vigent.
- f) Permís municipal de conductor.
- g) Targeta d'inspecció tècnica del vehicle.
- h) Pòlissa de assegurança de responsabilitat civil derivada de l'ús i circulació de vehicles de motor de subscripció obligatòria.

5. L'Ajuntament comprovarà la seua correcció i si existira alguna deficiència ho notificarà al/la

interessat/da, requerint-li perquè l'esmena en el termini de deu dies. La no esmena en el dit termini de la deficiència observada suposarà la ineficàcia de l'atorgament de la llicència. Si l'interessat no aportara la documentació necessària o no esmenara les deficiències detectades, l'Ajuntament procedirà a comunicar a qui haguera quedat com primer/a reserva, si és el cas, la vacància de la llicència perquè pugui presentar la documentació relacionada en el paràgraf anterior d'este article.

#### Article 14. Transmissibilitat de les llicències.

1. Les llicències seran intransmissibles, excepte en els supòsits següents:

- a) En cas de defunció del seu titular es transmetrà a favor del seu cònjuge vidu/vídua o hereus/ves legítims/es.
- b) Quan el/la cònjuge vidu/vídua o els/es hereus/ves legítims/es i el/la jubilat/da no puguin explotar les llicències com a activitat única i exclusiva, i amb l'autorització prèvia municipal, en favor dels/es sol·licitants que figuren en l'article 12, tenint en tot cas dret de tanteig qualsevol altre hereu forçós en possessió del permís local de conductor.
- c) Quan s'impossibilita per a l'exercici professional el titular de la llicència, per motiu de malaltia, accident o altres que puguin qualificar-se de força major (entre ells la retirada definitiva del permís de conduir necessari), a apreciar en el seu expedient, en favor dels/es sol·licitants de l'apartat anterior.
- d) Quan la llicència tinga una antiguitat superior a cinc anys, el seu titular podrà transmetre-la, amb l'autorització prèvia municipal, al/la conductor/a assalariat/da amb permís de conduir i exercici en la professió durant un any, no podent en este cas obtenir nova llicència municipal en el termini de deu anys per cap de les formes establides en esta Ordenança ni el seu adquirent transmetre-la novament excepte en els supòsits ressenyats en el present article.

2. Les llicències la titularitat de les quals corresponga a persones jurídiques només seran transmissibles quan, tenint una antiguitat de cinc anys, s'aliene la totalitat dels títols. Les llicències de la classe C només podran transmetre's quan tenint una antiguitat superior a cinc anys es respecten els límits mínims de titularitat de l'article 18 d'esta Ordenança.

3. Les transmissions que es realitzen contravenint els apartats anteriors produiran la revocació de la llicència prèvia tramitació d'expedient iniciat d'ofici, a instància de les centrals sindicals, Associacions professionals o qualsevol altre interessat.

4. La transmissió de les llicències d'autotaxi per actes intervius estarà subjecta als drets de tanteig i retracte a favor de l'Ajuntament. El transmetent comunicarà per escrit a l'Administració Municipal el preu i condicions en què es pretén realitzar la transmissió i la persona de l'adquirent, reservant-se l'Ajuntament el dret de tanteig, que podrà exercitar en el termini d'un mes a comptar de la comunicació. Realitzada la transmissió, l'Ajuntament podrà exercir el dret de retracte en el termini d'un mes a comptar de l'autorització de la transmissió.

5. La transmissibilitat de les llicències d'autotaxi quedarà, en tot cas, condicionada al pagament dels tributs i sancions pecuniàries que recauen sobre el titular per l'exercici de l'activitat.

#### Article 15. Acreditació de requisits de les llicències de classe C.

Els/es sol·licitants de llicències per a serveis de la classe C hauran d'acreditar davant de l'Ajuntament, dins dels 30 dies següents al de la concessió de la llicència, que estan al corrent en les seues obligacions fiscals i amb la Seguretat Social i que tenen oberta en el municipi una oficina

o establiment amb nom o títol registrat per a l'administració dels indicats serveis. Igualment hauran d'acreditar el compliment de la normativa vigent en relació amb el tipus de vehicle de què es tracte.

Article 16. Eficàcia de les llicències.

1. Les llicències municipals s'atorgaran per temps indefinit, si bé la seua validesa quedarà condicionada al compliment de les condicions i requisits establits per a l'obtenció de la llicència i que els vehicles reunisquen les condicions exigides per la normativa vigentment i subsidiàriament per esta Ordenança.

2. En cap cas s'autoritzarà la transformació de la llicències d'una classe en una altra diferent.

Article 17. Explotació de la llicència de la classe A.

Tota persona titular de llicència de la classe A tindrà l'obligació d'explotar-la personal o conjuntament per mitjà de la contractació de conductors/es assalariats/des en possessió del permís local de conductor i afiliació a la Seguretat Social en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitat amb una altra professió. Quan no puga complir-se amb la dita obligació procedirà la transmissibilitat de les llicències en els supòsits admesos en l'article 14 o la seua renúncia.

Article 18. Vehicles necessaris per a les llicències de classe C.

Els/es titulars de llicències per a serveis de la classe C no podran prestar estos sense estar en possessió de tres vehicles automòbils, com a mínim, amb les llicències corresponents que hauran de sol·licitar conjuntament i d'acord amb el procediment assenyalat en l'article 10 d'esta Ordenança.

Article 19. Inici del servei.

En el termini de seixanta dies naturals, comptats des de la data de la concessió de les distintes llicències municipals, els seus titulars vénen obligats a prestar serveis de manera immediata i amb vehicles afectats cada una d'aquelles.

Article 20. Registre municipal.

L'Ajuntament portarà un Registre o fitxer de les llicències concedides, on se n'aniran anotant les diferents incidències relatives als titulars o els seus vehicles i conductors, com ara substitucions, accidents, etc.

Article 21. Parada de vehicles de la classe A.

L'alcaldia fixarà la parada per als vehicles de la classe A, el nombre màxim de què poden concórrer a cada parada, la forma en què han d'estacionar-se i l'orde de prendre de viatgers.

### **Capítol Tercer. Tarifes.**

Article 22. Tarifes del servei.

1. El règim tarifari aplicable als serveis urbans i interurbans regulats en esta Ordenança,

s'establirà per les Administracions en cada cas competents sobre el servei, amb audiència prèvia de les Associacions Professionals d'Empresaris i Treballadors representatives del sector i les dels Consumidors i Usuaris, sense perjudi del que estableix la legislació sobre control de preus.

2. Serà obligatòria la col·locació del corresponent quadro de tarifes en l'interior del vehicle, en lloc visible per al públic.

3. Les tarifes seran, en tot cas, d'obligada observança per als titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris.

Article 23. Revisió de tarifes.

La revisió de les tarifes es realitzarà d'acord amb el procediment en l'article anterior per a la seua autorització.

### **Capítol Quart. "Autotaxis".**

Article 24. Taxímetres.

Com ha quedat disposat en l'article 1 d'esta ordenança, els autotaxis del municipi d'Onda prestaran el servei sense comptador taxímetre, aplicant les tarifes aprovades per l'autoritat competent, qui podrà acordar la instal·lació en els dits automòbils del citat comptador taxímetre.

Article 25. Identificació.

La pintura i els distintius dels "autotaxis" seran del color i característiques que s'establisca per l'Ajuntament. Es farà constar de manera visible en l'exterior i interior el número de llicència municipal.

Article 26. serveis interurbans.

Els vehicles afectes les distintes classes de llicències previstes en l'article 2 d'este Ordenança, podran realitzar serveis de caràcter interurbà sempre que compten per a això amb la preceptiva autorització de l'administració competent. L'Ajuntament podrà condicionar la realització de serveis interurbans a la plena satisfacció prioritària del servei urbà, amb este fi podrà establir els sistemes de control i rotació que crega oportuns.

Article 27. Atenció del servei.

1. El vehicle "autotaxi", proveït de la llicència local corresponent, està obligat a concórrer diàriament a les parades per a la prestació dels serveis de la seua classe, combinant l'horari de manera que aquelles es troben en tot cas degudament ateses.

2. L'Ajuntament podrà establir l'obligació de prestació de serveis en àrees, zones o parades del terme municipal i en hores determinades del dia o de la nit.

3. Haurà d'existir un servei de guàrdia a les nits i festius. A este efecte els titulars de les llicències hauran de presentar a l'Ajuntament una proposta en què figuren els serveis de guàrdia així com un telèfon de contacte abans de l'entrada en vigor de la present Ordenança.



#### Article 28. Documentació.

Durant la prestació del servei els conductors hauran d'anar proveïts dels documents següents:

##### A) Referents al vehicle:

- Llicència.
- Placa amb el número de la llicència municipal del vehicle i la indicació del nombre de places del mateix.
- Permís de circulació del vehicle.
- Pòlisses d'Assegurança en vigor.

##### B) Referències al Conductor:

- Permís de conduir de la classe exigida pel Codi de la Circulació per a este tipus de vehicles.
- Permís municipal de conduir.

##### C) Referents al servei:

- Llibre de reclamacions segons el model oficial.
- Un exemplar de la normativa reguladora del servei.
- Direccions i emplaçaments d'hospitals, centres de salut, comissaries de policia, bombers i la resta de serveis d'urgència.
- Pla i guia de carrers de la ciutat.
- Talonaris rebut autoritzats referents a la quantia total percebuda, de les hores d'espera, de les eixides del terme municipal, els quals podran ser exigits pels usuaris i comprovats en les revisions periòdiques.
- Exemplar oficial de la tarifa vigent.

#### Article 29. Senyalització de "lliure".

Dins del terme municipal els "autotaxis" indicaran la seua situació de "Lliure" a través del parabrisa amb el cartell en què conste esta paraula. A la nit portaran encesa la llum verda connectada amb la bandera o element mecànic que la substituïska de l'aparell taxímetre per a l'apagat o encesa de la mateixa, segons la situació del vehicle.

### **Capítol Quint. Vehicles per a serveis especials i d'abonament.**

#### Article 30. Obligacions.

Els vehicles automòbils dedicats a serveis especials i d'abonament portaran precintat el comptakilòmetres i seran revisats periòdicament segons disposa l'article 8.

#### Article 31. Contractació.

La contractació dels vehicles del servei d'abonament haurà de tindre lloc en les oficines on radique la direcció, administració, representació o sucursal de les Empreses a què pertanguen, estant

prohibit estacionar en la via pública o circular per ella, en espera o busca de clients. Llevat que l'Ajuntament determine expressament tarifes obligatòries (podent establir en este cas l'obligació de portar comptador taxímetre) els preus d'estos serveis seran de lliure determinació per les Empreses i seran exposats per a coneixement del públic usuari.

### **TÍTOL III. DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI**

#### **Capítol Primer. Requisits generals.**

Article 32. Permís municipal de conduir.

1. Tots els vehicles automòbils adscrits a qualssevol de les modalitats A i C, del servei públic regulat, hauran de ser conduïts exclusivament pels que es troben en possessió de la corresponent habilitació legal específica. Quan es tracta de vehicles que realitzen exclusivament serveis de transport urbà, el permís local de conduir haurà d'expedir-se per l'Ajuntament en favor de qui al sol·licitar-ho reunisca els requisits i supere les proves d'aptitud següents:

1. Trobar-se en possessió del permís de conducció de classe BTP, expedit per la Direcció General de Trànsit.
2. Conèixer, dins de l'àmbit del terme municipal, les principals vies públiques, llocs d'interés turístic, centres sanitaris, situació de locals d'escampament, oficines públiques, centres oficials, principals hotels i itineraris més directes per a arribar al punt de destí.
3. Conèixer les normes de tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, reglaments, ordenances i la resta de normes relatives al servei d'autotaxi i circulació, així com les tarifes aplicables.
4. No patir malaltia infecte-contagiosa o impediment físic que impossibilita o dificulta el normal exercici de la professió.
5. Reunir quants altres requisits resulten establits amb caràcter general per l'Estat, Comunitat Autònoma i la resta d'organismes competents en la matèria.
6. Tindre coneixement oral de la llengua valenciana que li permeta comprendre les peticions que en la dita llengua puguen formular-los els usuaris del servei d'autotaxi.
7. Aquells altres que dispose el Codi de la Circulació o expressament assenyalen, amb caràcter general, la Direcció General de Trànsit.

2. Les circumstàncies expressades en els apartats 2, 3 i 6 del paràgraf anterior s'acreditaran per mitjà de la prova d'aptitud i l'examen corresponents. Les circumstàncies expressades en els apartats 1 i 4 es justificaran aportant l'expressat permís de conducció i certificació mèdica. Les circumstàncies expressades en els apartats 5 i 7 es justificaran per mitjà de la corresponent declaració jurada i quants altres documents considere oportú requerir l'Ajuntament.

3. Els interessats en l'obtenció del permís municipal de taxista hauran de sol·licitar-ho, acompanyant els documents a què s'ha fet referència en els apartats anteriors, dos fotografies mida de carnet i el justificant del pagament de les exaccions municipals corresponents si és el cas. La dita petició únicament serà vàlida per a presentar-se a la convocatòria immediata següent a la data de la mateixa. La no presentació o no superar les proves d'aptitud en dites dos immediates següents convocatòries comporta l'obligació de formular una nova petició.

4. Les proves d'aptitud i examen a què es referix el paràgraf anterior seran convocades per l'Ajuntament, el qual podrà fixar les normes que crega oportunes, alhora que designarà el tribunal

que ha de realitzar-les i valorar-les.

5. Els permisos municipals de taxista seran indefinits. No obstant l'Ajuntament podrà exigir la seua revisió quan estime que concorren circumstàncies que puguen impossibilitar o dificultar el normal exercici de la professió o posen en perill la seguretat de l'usuari o tercers.

Article 33. Ordenació dels serveis.

L'Ajuntament podrà establir les mesures d'organització i ordenar el servei en matèria d'horaris, calendaris, descansos i vacances, sentides les Associacions professionals d'Empresaris i Treballadors.

### **Capítol Segon. Forma de prestar el servei.**

Article 34. Obligacions dels/es conductors/es.

Independentment de les condicions laborals regulades per la legislació pertinent, els/es conductors/es de vehicles compresos en esta Ordenança, vénen obligats a complir escrupolosament les disposicions del mateix.

Article 35. Negativa a prestar el servei.

1. El/la conductor/a sol·licitat/a per a realitzar un servei en la forma establida no podrà negar-se a això sense causa justa. Estarà justificada la negativa a prestar el servei a:

1. Persones perseguides per les forces i cossos de seguretat.
2. Un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
3. Viatgers en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents, excepte en els casos de perill greu o imminent per a la seua vida o integritat física.
4. Viatgers els equipatges o del qual animals puguen deteriorar o causar danys en l'interior del vehicle.
5. serveis per vies intransitables que oferisquen perill per a la seguretat i integritat tant dels/es ocupants i del conductor/a com del vehicle.
6. Qualsevol una altra fixada en les Ordenances Locals.

2. En tot cas, els/es conductors/es observaran amb el públic un comportament correcte i a requeriment del/la usuari/a hauran de justificar la negativa davant d'un agent de l'autoritat.

Article 36. Equipatges.

1. Els/as conductors/as no podran impedir que els/as clients/as porten en el cotxe maletes o altres embalums d'equipatge normal, sempre que càpien en el vehicle, no ho deterioren i no infringisquen amb això Ordenances o disposicions en vigor.

2. S'establix la prohibició de fumar en els vehicles pertanyents al terme municipal quan es troben ocupats per viatgers/as, i en este cas els/as conductors/as hauran de portar en l'interior del vehicle un cartell indicador de tal prohibició en lloc visible.

Article 37. Interrupció del servei pels viatgers.

Quan els/es viatgers/es abandonen transitòriament el vehicle i els conductors hagen d'esperar el seu retorn podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una a camp ras, esgotada la qual podran considerar-se desvinculats del servei.

Article 38. Estacionament de duració limitada.

Quan el/la conductor/a haja d'esperar als viatgers en llocs en què l'estacionament siga de duració limitada, podran reclamar d'estos l'import del servei efectuat, sense obligació per la seua banda de continuar la prestació del mateix.

Article 39. Canvi de moneda.

Els/es conductors/es dels vehicles que presten serveis de la classe A estan obligats/as a proporcionar a l'usuari canvis de moneda metàl·lica o bitllets fins a la quantitat de 100 euros. Si hagueren d'abandonar l'automòbil per a canviar moneda fraccionària inferior al dit import procediran si és el cas a parar el taxímetre.

Article 40. Interrupció del servei per accident o avaria.

En cas d'accident o avaria que facen impossible la continuació del servei, el/la viatger/a, que podrà demanar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprove, haurà d'abonar l'import de tal servei fins al moment de l'avaría o accident, descomptant la baixada de bandera.

### **Capítol Tercer. Caducitat i revocació de les llicències.**

Article 41. Caducitat.

1. La llicència caducarà per renúncia expressa del seu titular. A més seran causes per les quals l'Ajuntament declararà revocades i retirarà les llicències als seus titulars les següents:

- a) Usar el vehicle d'una classe determinada a una altra diferent d'aquella per a la que està autoritzat.
- b) Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta alterns durant el període d'un any, llevat que s'acrediten raons justificades i per escrit davant de l'Ajuntament. El descans anual estarà comprés en les avantdites raons, no podent trobar-se al mateix temps de vacances més del 10% dels/es titulars de llicències.
- c) No tindre el/la titular de la llicència concertada la pòlissa d'assegurança en vigor.
- d) El reiterat incompliment de les disposicions sobre revisió periòdica.
- e) L'arrendament, lloguer o apoderament de les llicències, que supose una explotació no autoritzada i les transferències de llicències no autoritzades.
- f) L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i la resta de disposicions que facen referència a la propietat del vehicle.
- g) La contractació de personal assalariat sense el necessari permís local de conduir o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.
- h) No haver sol·licitat o superat la revisió del permís municipal.
- i) Haver caducat, retirat o, per la circumstància que anara, privat definitivament del permís de conducció de la classe BTP.
- j) Haver-se dictat una resolució ferma en expedient de revocació del propi permís municipal de taxista.

2. Sense perjudi de l'anterior, els permisos municipals de taxista se suspendran o retiraran temporalment en els casos expressament previstos en la present Ordenança i quan fora temporalment suspès o retirat el permís de conducció.

3. La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per l'òrgan que l'haguera adjudicat, prèvia la tramitació de l'expedient procedent, el qual podrà incoar-se d'ofici o a instància de les Centrals Sindicals, Agrupacions professionals i Associacions de Consumidors i Usuaris.

### **Capítol Quart. Règim sancionador.**

Article 42. Faltes lleus.

Tindrà la consideració de falta lleu:

- a) El descuit en la neteja personal.
- b) El descuit en la neteja interior i exterior del vehicle.
- c) Les discussions entre companys/es de treball.

Article 43. Faltes greus.

Es consideraran faltes greus:

- a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel/la viatger/a, recurrent majors distàncies innecessàriament per a rendir serveis.
- b) Posar en servei el vehicle no estant en bones condicions de funcionament.
- c) L'ocupació de paraules o gestos grossers i d'amenaça en el seu tracte amb els/es usuaris/es o dirigides a vianants o conductors d'altres vehicles.
- d) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos, o deu en el d'un any.
- e) La inassistència a les parades durant una setmana consecutiva sense causa justificada.
- f) Arreplegar viatgers en distint terme municipal llevat que es tracte vehicles de la classe C.

Article 44. Faltes molt greus.

Es consideraran faltes molt greus:

- a) Abandonar el/la viatger/a sense prestar el servei per al que fóra requerit, sense causa justificada.
- b) Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.
- c) Conduir el vehicle en estat d'embraguesa o davall la influència d'estupefaents.
- d) Retindre qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar compte d'això a l'autoritat competent dins de les 72 hores següents.
- e) Les infraccions determinades en el Codi de la Circulació i la manifesta desobediència a les ordres de l'Alcaldia en esta matèria.
- f) La comissió de delictes, qualificats pel Codi Penal com dolosos, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de la professió a què fa referència esta Ordenança.
- g) El cobrament abusiu o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades.

#### Article 45. Normes sectorials.

L'enunciació de les faltes contingudes en els articles anteriors, s'entendrà sense perjudi de què puguin definir les Ordenances o Reglaments municipals per infracció de les seues normes peculiars.

#### Article 46. Sancions.

1. Les sancions amb què poden castigar-se les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

a) Per a les faltes lleus:

- Amonestació.
- Suspensió de la llicència o del permís local de conductor fins a quinze dies.

b) Per a les faltes greus:

- Suspensió de la llicència o del permís local de conductor de tres a sis mesos.

c) Per a les molt greus:

- Suspensió de la llicència o del permís local de conductor fins a un any.
- Retirada definitiva de la llicència o del permís local de conductor.

2. En tot cas se sancionaran amb la retirada definitiva del permís local de conduir, i si el conductor fóra el titular de la llicència amb la seua revocació, les infraccions definides en els apartats c), e) i f) de l'article 50.

#### Article 47. Procediment sancionador.

El procediment sancionador serà l'establert en el títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, desenrotllat pel Reial Decret 1398/93, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

#### **Disposició addicional primera.**

Quan per causa de fires, festes, mercats o altres raons de concurrència excepcional d'usuaris/es fóra necessari incrementar circumstancialment els serveis urbans prestats per automòbils compresos en la classe A de l'article 2, l'Ajuntament podrà autoritzar a vehicles residenciats en altres poblacions la prestació dels dits serveis, amb l'acord previ amb l'Entitat d'origen.

#### **Disposició addicional segona.**

Els automòbils que no tinguen la consideració de turisme conforme al Codi de la Circulació, no podran prestar servei algun de les classes assenyalades en l'article 2 d'esta Ordenança.

#### **Disposició addicional tercera.**

L'Ajuntament podrà estimar la procedència de sol·licitar les iniciatives o parers dels representants de les Associacions professionals d'Empresaris i Treballadors i de les de Consumidors i Usuaris sobre la proposta inicial dels expedients a tramitar com a conseqüència del present Ordenança i contrastar-les en reunions paritàries, que no tindran en cas algun caràcter vinculant, sense perjudici dels supòsits en què es contemple el tràmit d'audiència.

#### **Disposició addicional quarta.**

Els vehicles de particulars destinats al transport de persones malaltes, accidentades, etc., i serveis funeraris hauran d'obtenir la llicència de la classe C de l'article 2 d'esta Ordenança, la qual no s'expedirà fins que se li haja concedit la corresponent autorització tècnica sanitària per l'administració competent, i es coordinarà, de mode adequat, amb la que corresponga expedir per a la realització de serveis de caràcter interurbà.

#### **Disposició addicional quinta.**

En tot el no regulat en esta Ordenança caldrà ajustar-se al que disposen les següents normes o en aquelles que les modifiquen o substituïsquen:

- Reial Decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers
- Llei 16/1987, de 30 juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres
- Reial Decret 1211/1990, de 28 setembre, aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres
- Decret 163/2000, de 24 d'octubre, del Govern Valencià pel qual es desenrotlla la disposició addicional quarta de la Llei 10/1998, de 28 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera i d'Organització de la Generalitat Valenciana, en matèria de transports urbans.

#### **Disposició transitòria.**

Els actes produïts abans de l'entrada en vigor d'este Ordenança es regiran per la normativa anterior a la mateixa. A partir del seu Entrada en vigor serà aplicable a tots els supòsits previstos en el seu articulat.

#### **Disposició derogatòria.**

A l'entrada en vigor de la present Ordenança quedaran derogades les següents:

1. Ordenança reguladora del servei al públic d'autoturismes.
2. Ordenança reguladora de la concessió de les llicències municipals classe "C" "especials o d'abonament" (modalitat ambulàncies).

#### **Disposició final.**

La present Ordenança entrarà en vigor transcorregut el termini de 15 dies, des de la seua publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló, romanent vigent fins a la seua modificació o derogació.

\*\*\*\*\*

Aprovació: Ple de data 30 d'agost de 2010.

Publicació de l'aprovació inicial: BOP núm. 106, de data 4 de setembre de 2010.

Publicació del text íntegre: BOP núm. 138, de data 18 de novembre de 2010.

Entrada en vigor: 7 de desembre de 2010.